



ООО Страховая Компания «Гелиос»

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ И ЭКСПЕДИТОРОВ

**Москва
2014**

- 1. Субъекты страхования**
- 2. Объект страхования**
- 3. Страховые случаи**
- 4. Объем страхового покрытия**
- 5. Исключения из объема страхового покрытия**
- 6. Страховая сумма и франшиза**
- 7. Страховая премия и порядок ее уплаты**
- 8. Договор страхования**
- 9. Права и обязанности сторон**
- 10. Обязанности сторон при наступлении страхового случая**
- 11. Страховая выплата**
- 12. Перекрывающиеся риски**
- 13. Особые условия страхования. Ответственность перевозчика**
- 14. Особые условия страхования. Ответственность экспедитора**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее страхование представляет собой отношения по защите имущественных интересов юридических и физических лиц при наступлении определенных событий - возникшей обязанности автоперевозчика/экспедитора возместить вред, причиненный имущественным интересам третьих лиц (Выгодоприобретателей).

1.2. По настоящим Правилам Страхователями признаются российские или иностранные автоперевозчики/экспедиторы, заключившие с ООО СК «Гелиос Резерв» (далее - Страховщик) договор страхования ответственности автоперевозчиков/экспедиторов.

Автоперевозчиками/экспедиторами признаются юридические лица или предприниматели без образования юридического лица, осуществляющие в установленном законом порядке предпринимательскую деятельность по перевозке грузов и оказанию транспортно-экспедиционных услуг любыми видами транспорта.

1.3. Правомочное лицо – лицо, обладающее правом предъявления к страхователю требования по обязательствам, вытекающим из перевозки грузов и оказания транспортно-экспедиционных услуг.

1.4. Третьими лицами признаются лица, жизни, здоровью или имуществу которых был причинен вред в связи с осуществлением страхователем деятельности по перевозке грузов и оказанию транспортно-экспедиционных услуг.

1.5. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (исключены или дополнены) по соглашению сторон в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью возместить вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу физических и юридических лиц при перевозке груза или оказании транспортно-экспедиционных услуг.

Кроме того, по настоящим правилам страхования дополнительно могут быть застрахованы имущественные интересы Страхователя, связанные с несением им дополнительных расходов (п. 4.5, п. 4.7) по расследованию обстоятельств страхового случая и защите интересов Страхователя в органах государственной власти, судебных и арбитражных органах или необходимостью проведения работ по спасанию груза.

3. СТРАХОВОЙ РИСК. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. Страховым риском по настоящим Правилам признается предполагаемое возникновение гражданской ответственности автоперевозчика/экспедитора за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу физических и юридических лиц.

3.2. Страховым случаем по настоящим Правилам признается возникновение гражданской ответственности Страхователя за вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу лиц, указанных в пунктах 1.3 и 1.4 настоящих Правил, вследствие случайного, непредвиденного Страхователем события (происшествия), произошедшего при осуществлении Страхователем деятельности по перевозке грузов или оказании транспортно-экспедиционных услуг в период действия договора страхования.

Факт возникновения гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда, указанного в настоящем пункте, подтверждается предъявлением Страхователю в установленном

законом порядке обоснованной претензии, подачей иска в суд против Страхователя или решением суда, обязывающим Страхователя возместить причиненный вред.

Обоснованной претензией признается такая претензия, заявление которой порождает в соответствии с настоящими Правилами и договором страхования (страховым полисом) обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.3. Застрахованные риски указываются в договоре страхования (страховом полисе).

4. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

Объем ответственности Страхователя определяется в соответствии с условиями применимого международного и национального транспортного законодательства, законодательства в области почтовой связи.

Если применимое законодательство содержит положение, по которому ответственность Страхователя может возрасти в случае объявления стоимости груза либо по соглашению сторон, то такое увеличение ответственности может быть застраховано с письменного согласия Страховщика. Страховщик вправе потребовать уплаты дополнительной страховой премии. При этом увеличение ответственности должно быть оформлено в соответствии с требованиями законодательства.

4.1. ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ПРАВОМОЧНЫМ ЛИЦОМ ЗА ГИБЕЛЬ И ПОВРЕЖДЕНИЕ ГРУЗА.

4.1.1. По настоящему Разделу может быть застрахован риск ответственности Страхователя перед правомочным лицом по возмещению ущерба за утрату, гибель или повреждение груза, произошедшее вследствие любых случайностей и опасностей (за исключением случаев, оговоренных в п.4.1.2 и разделе 5 настоящих Правил) с момента принятия груза страхователем и до выдачи его получателю.

4.1.2. Дополнительно может быть застрахован риск ответственности Страхователя перед правомочным лицом по возмещению ущерба за утрату, гибель или повреждение груза, причиной которой являются:

4.1.2.1. Передача груза неправомочному лицу.

Указанный риск является застрахованным в соответствии с настоящими Правилами при условии соблюдения следующих требований:

а) при помещении товара на склад временного хранения, таможенный склад Страхователь получил надлежащий документ, подтверждающий принятие товара на хранение (с подписью сотрудника склада, заверенной печатью склада), а также документы, оформленные таможенными органами в соответствии с требованиями национального таможенного законодательства.

б) при передаче товара получателю Страхователь должен получить экземпляр товарно-транспортной накладной, подписанный грузополучателем и заверенный печатью грузополучателя. Содержание печати должно соответствовать данным грузополучателя, содержащимся в соответствующей графе товаротранспортного документа.

в) выдача товара получателю осуществляется при представлении лицом оригинала действующей доверенности на получение груза, содержащей, в том числе, дату, подпись руководителя, печать организации и паспортные данные представителя. Печать на доверенности должна совпадать по внешнему виду и содержанию с печатью получателя в товаротранспортном документе.

Бремя доказывания выполнения изложенных выше требований лежит на Страхователе.

4.1.2.2. Утрата Страхователем (или по вине Страхователя) товаросопроводительных документов, за исключением книжки МДП.

4.1.3. По настоящему разделу также являются застрахованными все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера.

4.2. ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ПРАВОМОЧНЫМ ЛИЦОМ ЗА ФИНАНСОВЫЕ ПОТЕРИ

4.2.1. По настоящему разделу может быть застрахован риск ответственности Страхователя перед правомочным лицом по возмещению расходов, которые такое лицо произвело или должно будет произвести в связи с нарушением страхователем обязательств по перевозке грузов, оказанию транспортно-экспедиционных услуг:

4.2.1.1. Просрочка доставки груза;

4.2.1.2. Доставка груза не в соответствии с инструкциями отправителя;

4.2.2. Следующие риски могут быть застрахованы дополнительно:

4.2.2.1. Риск ответственности Страхователя, возникшей по причине допущения им ошибки при заполнении транспортной накладной, других сопроводительных документов, за исключением книжки МДП;

4.2.2.2. Риск ответственности Страхователя по возмещению таможенных пошлин, налогов, уплаченных грузовладельцем за утраченный или поврежденный груз.

4.3. ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВСЛЕДСТВИЕ ПРИЧИНЕНИЯ ГРУЗОМ ВРЕДА ЖИЗНИ, ЗДОРОВЬЮ ИЛИ ИМУЩЕСТВУ ТРЕТЬИХ ЛИЦ.

4.3.1. По настоящему разделу может быть застрахован риск ответственности Страхователя перед третьими лицами по возмещению вреда, причиненного грузом/контейнером имуществу, жизни и/или здоровью третьих лиц вследствие случайностей и опасностей перевозки (по любой причине, за исключением случаев, указанных в разделе 5 настоящих Правил), а именно:

4.3.1.1. гибель или повреждение имущества третьих лиц;

4.3.1.2. смерть или повреждение здоровья третьего лица.

4.3.2. Специальное исключение: При наступлении событий, предусмотренных п. 4.3.1.2. настоящего Раздела, страховое возмещение выплачивается пострадавшему (его наследникам) на основании решения суда, содержащего расчет подлежащей возмещению суммы. Объем и характер возмещения вреда, причиненного смертью или повреждением здоровья, определяются по законодательству страны, в которой был причинен вред.

4.4. ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТРАХОВАТЕЛЯ ПЕРЕД ВЛАДЕЛЬЦЕМ ТРЕЙЛЕРА/КОНТЕЙНЕРА ВСЛЕДСТВИЕ УТРАТЫ, ГИБЕЛИ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ ТРЕЙЛЕРА/КОНТЕЙНЕРА, ПРИНЯТОГО К ПЕРЕВОЗКЕ ИЛИ ЭКСПЕДИРОВАНИЮ СТРАХОВАТЕЛЕМ

4.4.1. По настоящему разделу может быть застрахован риск ответственности Страхователя за утрату, гибель или повреждение трейлера и/или контейнера, принятого к перевозке/экспедированию (с грузом или без груза).

4.4.2. По пункту 4.4.1. также являются застрахованными все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию трейлера или контейнера, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера.

4.5. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ РАСХОДОВ СТРАХОВАТЕЛЯ ПО СПАСАНИЮ И ИНЫХ РАСХОДОВ

4.5.1. По настоящему разделу могут быть застрахованы риски расходов Страхователя по:

4.5.1.1. Подъему и вытаскиванию транспортного средства с перевозимым на нем грузом в случае съезда либо завала транспортного средства с грузом с территории проезжей части.

4.5.1.2. Буксировке транспортного средства до ближайшего места ремонта в случае невозможности самостоятельного движения последнего в результате повреждений, возникших вследствие события, указанного в подпункте 4.5.1.1. настоящего Раздела.

4.5.1.3. Риск расходов Страхователя, связанных с обязанностью последнего удалять, уничтожать, освещать или обозначать иным способом остатки груза после транспортного происшествия, если это предусмотрено законодательством страны, где произошло транспортное происшествие.

4.6. ТАМОЖЕННЫЕ РИСКИ

По настоящему Разделу может быть застрахован риск ответственности Страхователя перед таможенными органами по уплате таможенных платежей вследствие утраты груза или недоставления его в таможенную назначения вследствие случайностей и опасностей перевозки (по любой причине).

Указанный риск является застрахованным при условии соблюдения Страхователем требований международного и национального таможенного законодательства, регулирующего перевозку товаров под таможенным контролем.

4.7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ

По настоящему Разделу могут быть застрахованы имущественные интересы Страхователя, связанные с расходами по расследованию обстоятельств страхового случая и защите интересов Страхователя в органах государственной власти, судебных и арбитражных органах.

5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЕМА СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

5.1. Не является страховым случаем возникновение гражданской ответственности Страхователя вследствие:

5.1.1. Всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий; вследствие гражданской войны, народных волнений и забастовок; конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей.

5.1.2. Прямого или косвенного воздействия атомного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии или радиоактивных материалов.

5.1.3. Действия непреодолимой силы.

5.1.4. Умысла Страхователя, выгодоприобретателя, контрагента Страхователя по договору перевозки/транспортной экспедиции; лицо признается действующим умышленно, если оно или его сотрудник/представитель сознавал опасность своих действий и предвидел возможность наступления страхового случая и желал или сознательно допускал его наступление либо относился к этому безразлично.

5.1.5. Требования о возмещении вреда, причиненного за пределами территории страхования, указанной в договоре страхования;

5.1.6. Нарушения Страхователем, его служащими или агентами обязательных правил и норм, относящихся к перевозке груза, экспедированию или оказанию услуг почтовой связи, а также инструкций страховщика, приложенных к договору страхования, если Страхователь не

докажет, что возможность для соблюдения указанных правил и норм отсутствовала, и были предприняты все меры по их соблюдению;

5.1.7. Эксплуатации технически неисправного транспортного средства, транспортного средства, не прошедшего техническую проверку в установленном порядке, а также транспортного средства, не пригодного для перевозки конкретного вида груза;

5.1.8. Алкогольного, наркотического или токсического опьянения представителя Страхователя, Выгодоприобретателя;

5.1.9. Нарушения представителем Страхователя Правил дорожного движения, выразившегося в управлении транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, превышении установленной скорости движения на величину свыше 40 км/ч, проезда на запрещающий сигнал светофора (шлагбаума);

5.1.10. Использования рефрижераторных установок, техническое состояние которых не отвечает требованиям безопасной перевозки и сохранности грузов.

Если рефрижераторная установка не оборудована температурным датчиком – самописцем, то риск ответственности за гибель или повреждение груза, перевозимого такой установкой, в результате воздействия температуры может быть застрахован по особому соглашению Сторон при условии уплаты дополнительной страховой премии.

Если при осмотре рефрижераторной установки не выявлено ее неисправностей или неполадок, убытки, вызванные нарушением температурного режима в этой установке, возмещаются страховщиком, если страхователь докажет, что причиной нарушения температуры явились обстоятельства, избежать которых страхователь не мог и последствия которых он не мог предотвратить.

5.1.11. Требований о возмещении вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу сотрудников Страхователя;

5.1.12. Действий представителей государственных органов (конфискация, арест, изъятие, задержание груза и т.п.), за исключением случаев, установленных договором страхования;

5.1.13. Перевозки/экспедирования контрабандных грузов. Факт перевозки контрабандного груза подтверждается вступившим в силу постановлением по делу об административном правонарушении по ст. 16.1 КоАП РФ и возбуждением уголовного дела по ст. 188 УК РФ.

5.1.14. Требований о возмещении морального вреда, упущенной выгоды.

5.1.15. Иные случаи, предусмотренные законодательством и/или договором страхования.

5.2. Если договором страхования не установлено иное, не покрываются страхованием следующие риски:

5.2.1. Ответственность, наступившая вследствие использования открытых безтентовых транспортных средств, если такое использование было оговорено сторонами по договору перевозки.

5.2.2. Требования об уплате пени, штрафов, неустоек, в том числе по договорам.

5.2.3. Требования о возмещении утраты товарной стоимости.

5.2.4. Ответственность за грузы, не отмеченные Страхователем в стандартном бланке заявления на страхование, не указанные в страховом полисе и не учтенные при расчете страховой премии.

5.2.5. Ответственность за перевозку грузов транспортными средствами, не указанными в приложении к договору страхования;

5.2.6. Ответственность за перевозку ценных грузов:

а) слитки драгоценных металлов и изделия из них;

б) драгоценные камни и ювелирные изделия;

в) банкноты и монеты;

г) облигации, платежные средства и ценные бумаги иного рода;

д) произведения искусства;

е) племенные животные.

6. СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА

6.1. Страховой суммой (лимитом ответственности) является определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется при наступлении страхового случая выплатить страховое возмещение.

6.2. В договоре страхования могут быть указаны лимиты ответственности в отношении всего договора страхования (*агрегатный лимит*), в отношении отдельных рисков (*лимит по риску*), а также лимит ответственности по всем страховым событиям, наступившим в результате одной грузоперевозки (перевозки одним транспортным средством) или разовой заявки на оказание транспортно-экспедиционных услуг (*совокупный лимит*).

6.3. Общая сумма страховых выплат по всем страховым случаям, наступившим в результате одной перевозки/экспедирования, не может превышать совокупного лимита ответственности.

6.4. После каждой страховой выплаты размер агрегатного лимита ответственности уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения. Договор страхования прекращает свое действие, если агрегатный лимит исчерпан.

6.5. Если размер максимально возможной ответственности Страхователя за груз превышает лимит ответственности по риску, то расходы по уменьшению размеров убытка, возмещаемого Страховщиком, компенсируются Страхователю пропорционально отношению лимита ответственности по риску к размеру максимально возможной ответственности Страхователя за груз.

6.6. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза – доля собственного участия Страхователя в возмещении убытков. Франшиза может быть условной (не вычитается из суммы страховой выплаты, а убытки, не превышающие размера франшизы, не являются страховыми случаями) или безусловной (вычитается из суммы страховой выплаты).

6.7. При расчете суммы страховой выплаты по нескольким рискам франшиза вычитается по каждому риску. Если договором страхования предусмотрена дифференцированная ставка франшизы по одному страховому риску в зависимости от вида перевозимого груза, причины страхового события и т.д. (перекрывающаяся франшиза), применяется франшиза, сумма которой наибольшая.

6.8. Если договором страхования или соглашением сторон не установлено иное, пересчет валюты франшизы осуществляется по курсу ЦБ РФ на дату выплаты страхового возмещения.

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК УПЛАТЫ

7.1. Страхование, обусловленное настоящими Правилами, распространяется на страховые случаи, явившиеся следствием события, произошедшего после поступления страховой премии или первого взноса при уплате страховой премии в рассрочку на расчетный счет Страховщика, если иное не установлено Сторонами.

7.2. Страховая премия определяется Страховщиком в соответствии с действующими на момент заключения договора страхования базовыми страховыми тарифами.

Страховщик вправе при определении размера страховой премии применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам, размер которых определяется с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

Характер страхового риска определяется Страховщиком на основании информации, предоставленной Страхователем.

8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

8.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление по установленной форме.

8.3. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

8.4. Оригинал страхового полиса выдается Страховщиком Страхователю в течение 5 банковских дней со дня поступления единовременного или первого страхового взноса на счет Страховщика.

8.5. В случае утраты полиса в период действия договора страхования Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат, после чего утраченный полис считается недействительным и страховые выплаты по нему не производятся. При повторной утрате полиса в период действия договора для получения дубликата полиса Страхователь уплачивает Страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления и оформления полиса.

8.6. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии или ее первого взноса, если иное не предусмотрено договором страхования.

8.6.1. Если договором страхования предусмотрено его вступление в силу с иного момента, чем уплата страховой премии или первого страхового взноса, в случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии или ее первого взноса, страховщик вправе прекратить договор в одностороннем порядке, направив страхователю письменное уведомление.

Если договор страхования не вступил в силу на момент возникновения у страховщика права прекратить договор страхования в установленном настоящим пунктом порядке, договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

8.6.2. В случае неуплаты очередного страхового взноса в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата его уплаты, страховщик вправе прекратить договор в одностороннем порядке, направив страхователю письменное уведомление.

8.6.3. Моментом прекращения договора в предусмотренном п. п. 8.6.1 и 8.6.2 настоящей статьи порядке является:

- дата, установленная в договоре страхования для уплаты страховой премии (взноса), если уведомление о прекращении договора направлено страховщиком не позднее 45 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со страхователями - юридическими лицами и 60 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам страхования со страхователями – физическими лицами;

- дата направления уведомления, если такое уведомление о прекращении договора направлено страховщиком позднее 45 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со страхователями - юридическими лицами и 60 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам страхования со страхователями – физическими лицами.

Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении страховых случаев, произошедших с определенного в соответствии с условиями настоящего пункта момента прекращения договора страхования.

8.6.4. При прекращении договора страхования страховщиком в одностороннем порядке по основаниям и в порядке, предусмотренным п.п. 8.6.2 и 8.6.3 настоящей статьи, уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату.

8.6.5. Иные последствия неуплаты страхователем страховой премии (страхового взноса) могут быть установлены договором страхования.

8.7. Страхование, предусмотренное договором страхования, действует с момента поступления страховой премии или первого страхового взноса на расчетный счет или в кассу Страховщика, если Стороны не договорятся об ином.

8.8. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия;
- исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем в полном объеме;
- неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;
- лишения Страхователя разрешения на осуществление деятельности в качестве перевозчика;
- ликвидации Страхователя, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;
- ликвидации Страховщика в установленном законодательством РФ порядке;
- по инициативе одной из сторон договора страхования;
- прекращения действия договора по решению суда;
- в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

8.9. Договор страхования может быть расторгнут путем отказа Стороны от договора в случае нарушения другой Стороной обязанностей, предусмотренных договором (включая обязанность по соблюдению порядка и сроков уплаты страховых взносов.)

8.10. Отказ от исполнения договора осуществляется в письменной форме путем направления Стороной соответствующего уведомления.

8.11. При этом договор страхования считается расторгнутым с момента получения другой Стороной вышеуказанного уведомления.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страхователь обязан:

9.1.1. Немедленно сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в страховом риске. При этом существенными считаются обстоятельства, которые могут оказать влияние на решение Страховщика о принятии риска на страхование или об установлении размера страховой премии. К таким обстоятельствам, в частности, относятся сведения, указанные в стандартном бланке заявления на страхование страховщика.

9.1.2. Своевременно уплачивать страховую премию (страховые взносы) в размерах и порядке, установленных договором страхования.

9.1.3. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х суток, с момента, когда Страхователь узнал о наступлении события, которое может повлечь за собой наступление страхового случая, в письменной форме (посредством электронной, факсимильной связи) известить об этом Страховщика.

9.1.4. Незамедлительно предоставлять Страховщику всю доступную информацию и документацию, позволяющую Страховщику судить о причинах, ходе и последствиях события, которое может повлечь за собой наступление страхового случая, характере и размерах причиненного вреда, принять меры по расследованию обстоятельств страхового случая и уменьшению ущерба, а также предъявить суброгационные требования лицу, ответственному за причинение вреда.

9.1.5. При наступлении страхового случая выдать по требованию Страховщика лицу, указанному последним, надлежащим образом оформленную доверенность на представление интересов Страхователя в разрешении вопросов, связанных со страховым случаем.

9.1.6. Не уступать прав из договора страхования без письменного согласия Страховщика.

9.1.7. Прямо или косвенно не признавать обоснованность претензий каких-либо лиц и ответственности перед этими лицами без письменного согласия Страховщика.

9.1.8. Выполнять условия договора страхования, требования настоящих Правил, приложений и инструкций к договору страхования, а также письменных указаний Страховщика, включая указания по обжалованию решений, действий государственных органов и судебной защите.

9.2. Страхователь имеет право:

9.2.1. Требовать от Страховщика исполнения его обязанностей по договору страхования в соответствии с условиями договора.

9.2.2. Требовать от Страховщика разъяснения условий страхования, отдельных положений Правил страхования, приложений и инструкций к договору страхования.

9.2.3. Получить дубликат страхового полиса в случае его утраты.

9.2.4. Оспорить в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, решение страховщика об отказе в осуществлении страховой выплаты или уменьшении ее размера.

9.2.5. Получить страховую выплату в случаях, предусмотренных договором страхования и настоящими Правилами.

9.2.6. Отказаться от договора страхования в любое время, если на момент отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 1 ст. 958 Гражданского кодекса РФ.

9.3. Страховщик обязан:

9.3.1. При заключении договора страхования вручить Страхователю настоящие Правила, приложения и инструкции к договору страхования; выдать Страхователю в установленный срок страховой полис с приложением настоящих Правил;

9.3.2. Произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая в установленный договором страхования срок;

9.3.3. Возместить расходы, произведенные Страхователем в целях уменьшения ущерба от наступления страхового случая в соответствии с настоящими Правилами и договором страхования.

9.3.4. Не разглашать конфиденциальную информацию, полученную от Страхователя, за исключением случаев, установленных законодательством Российской Федерации.

9.4. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, в том числе, если Страхователь:

а) сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;

б) не известил Страховщика о существенных изменениях в риске;

в) не принял мер по спасанию груза и уменьшению ущерба;

г) в десятидневный срок не известил Страховщика о событии, которое может повлечь за собой наступление страхового случая;

д) в срок, установленный договором страхования (полисом) и настоящими Правилами, не известил Страховщика о наступлении страхового случая;

е) не выполнил обязанности, предусмотренные настоящими Правилами, договором страхования, приложениями и инструкциями к договору страхования, а также письменные указания Страховщика; бремя доказывания факта выполнения обязанностей лежит на Страхователе.

9.5. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный вред. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все необходимые документы для реализации этого права. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) откажется от таких прав или осуществление их окажется невозможным по его вине, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое

возмещение полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата выплаченной суммы возмещения.

9.6. Страховщик имеет право сообщать сведения, предоставленные ему Страхователем при заключении договора страхования и (или) содержащиеся в договоре страхования (полисе), лицам, с которыми у Страховщика есть намерение заключить договор перестрахования.

9.7. Отношения между Страхователем и Страховщиком регулируются в соответствии с законодательством РФ, настоящими Правилами и договором страхования (полисом).

10. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее трех суток с момента, когда он узнал или должен был узнать о наступлении страхового случая, в письменной форме известить о наступлении страхового случая Страховщика и предоставить документы и сведения, позволяющие Страховщику определить, является ли происшествие страховым случаем по договору страхования, установить размер причиненного вреда и страховой выплаты, а при необходимости принять меры по урегулированию претензии.

К таким документам, в частности, относятся:

10.1.1. Претензия, предъявленная Страхователю, с приложенными к ней документами (исковое заявление, в котором Страхователь является ответчиком; решение суда, обязывающее Страхователя возместить вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу третьих лиц);

10.1.2. Документы, подтверждающие принятие груза к перевозке (автотранспортная накладная, коносамент, ж/д накладная, багажная квитанция, авианакладная, при смешанной перевозке – экспедиторская накладная и документы по каждому виду транспорта); при международной перевозке документы должны содержать отметки таможенных органов;

10.1.3. Договор перевозки/экспедирования, заявка, путевой лист, сведения об оплате фрахта;

10.1.4. Документы на груз (инвойсы, счета-фактуры, упаковочные листы, товарные накладные);

10.1.5. Объяснения Страхователя об обстоятельствах происшествия (при перевозке – объяснения водителя).

10.1.6. Документы, оформленные компетентными органами, подтверждающие факт происшествия и виновных лиц, в частности (если событие произошло на территории Российской Федерации):

а) схема происшествия, сведения об участниках, постановление по административному делу (при ДТП);

б) акт о пожаре, заключение о причине пожара (справка эксперта), решение по факту возбуждения уголовного дела (при пожаре);

в) акт таможенного досмотра, аварийный протокол книжки МДП, постановление по административному делу (утрата, повреждение груза при международной перевозке);

г) подтверждение сообщения в правоохранительные органы, постановление о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела, результаты расследования (при хищении груза)

10.2. Документы, указанные в п. 10.1.1, 10.1.2, 10.1.5, 10.1.6, представляются в виде оригиналов, а в случае невозможности представления оригиналов – в виде надлежащим образом заверенных копий. По требованию Страховщика Страхователь должен объяснить причины невозможности представления оригиналов документов.

10.3. Документы, указанные в пункте 10.1.6 настоящих Правил, должны быть предоставлены Страховщику не позднее 3-х дней со дня их получения Страхователем.

10.4. Страховщик вправе запросить иные документы, необходимые для оценки происшествия в качестве страхового случая и указать срок представления этих документов. В случае невозможности представить Страховщику дополнительно запрошенные документы и сведения Страхователь обязан письменно известить об этом Страховщика и указать причины, препятствующие представлению документов.

11. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

11.1. При предъявлении Страхователю претензии Страховщик вправе предпринять меры для внесудебной и судебной защиты интересов Страхователя. Совершение действий по защите интересов Страхователя не означает признание Страховщиком своей ответственности и не может служить основанием для выплаты страхового возмещения.

11.2. Страховщик вправе полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения в случае:

11.2.1. Отказа Страхователя от внесудебной или судебной защиты, предлагаемой Страховщиком;

11.2.2. Ненадлежащего выполнения Страхователем инструкций Страховщика по судебной и внесудебной защите;

11.2.3. Непредставления Страховщику полученных исковых заявлений, судебных документов (решений, постановлений, определений и т.д.), решений компетентных органов (о возбуждении уголовного, административного дела, о назначении административного наказания и т.д.) незамедлительно или в 3-дневный срок с момента получения или с момента, когда Страхователь узнал или должен был об этом узнать, если неизвещение или несвоевременное извещение Страховщика повлияло на возможность обжалования, участия в судебном заседании или иным способом воспрепятствовало установлению Страховщиком обстоятельств или совершению действий, направленных на уменьшение ущерба.

11.3. Страховое возмещение выплачивается при условии признания происшествия страховым случаем и выполнения Страхователем обязанностей по настоящему договору. Страховое возмещение выплачивается Страхователю после представления документов, подтверждающих компенсацию им причиненного ущерба. По заявлению Страхователя страховое возмещение может быть выплачено Страховщиком непосредственно Выгодоприобретателю.

Выплата страхового возмещения Страхователю или Выгодоприобретателю - резидентам РФ, осуществляется в рублях в сумме, эквивалентной сумме убытка в иностранной валюте. Если договором страхования или соглашением сторон не предусмотрено иное, пересчет иностранной валюты в рубли РФ осуществляется по официальному курсу ЦБ РФ на дату выплаты страхового возмещения.

11.4. Структура убытков:

11.4.1. По риску ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ПРАВОМОЧНЫМ ЛИЦОМ ЗА ГИБЕЛЬ И ПОВРЕЖДЕНИЕ ГРУЗА

11.4.1.1. Убытки правомочного лица в размере стоимости груза (в случае полной гибели или утраты груза) или сумма, на которую понизилась его стоимость (в случае повреждения груза). Стоимость груза определяется по правилам и с учетом ограничений, установленных международным или национальным транспортным законодательством.

11.4.1.2. Транспортные расходы (если они не были изначально включены в стоимость груза), таможенные сборы и пошлины полностью в случае потери всего груза или пропорционально размеру ущерба при частичной потере.

Специальная оговорка: если повреждение груза произошло до уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, однако таможенное оформление груза проведено без

корректировки фактурной стоимости с учетом фактического состояния груза, излишне уплаченные таможенные пошлины, налоги возмещению не подлежат.

11.4.1.3. Необходимые целесообразно произведенные расходы Страхователя по спасению груза, уменьшению и установлению размера ущерба возмещаются в суммах, в которых они фактически понесены при условии их документального подтверждения. Расходы по спасению груза и уменьшению размера ущерба возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

11.4.2. По риску ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ ЗА ФИНАНСОВЫЕ ПОТЕРИ ПРАВОМОЧНОГО ЛИЦА:

11.4.2.1. Просрочка доставки груза.

Возмещаются только документально подтвержденные убытки правомочного лица в размере, не превышающем платы за перевозку (если Страхователем не застраховано дополнительное увеличение ответственности).

11.4.2.2. Доставка груза не в соответствии с инструкциями отправителя.

Возмещаются в рамках лимита ответственности, установленного договором страхования, убытки правомочного лица, явившиеся следствием несоблюдения Страхователем инструкций отправителя, если такие расходы не были бы понесены этим лицом в случае надлежащего выполнения Страхователем инструкций отправителя:

- а) по хранению груза;
- б) по транспортировке груза;
- в) по уплате таможенных пошлин и сборов (если их уплата была обусловлена требованием законодательства, таможенные платежи в дальнейшем не подлежат возврату плательщику).

11.4.2.3. Ошибки в заполнении транспортной накладной и других товаросопроводительных документов, за исключением книжки МДП.

Возмещаются в рамках лимита ответственности, установленного договором страхования, убытки правомочного лица по хранению, транспортировке груза, уплате таможенных пошлин и сборов, понесенные вследствие ошибок Страхователя в заполнении товаротранспортных документов, в случае, если такие расходы не были бы понесены при правильном оформлении документов.

Не подлежат возмещению косвенные убытки: командировочные расходы, оплата гостиниц, проезд специалистов и прочее.

11.4.2.4. Возмещение таможенных пошлин, налогов, уплаченных грузовладельцем за утраченный или поврежденный груз.

Возмещение по данному риску осуществляется в случае уплаты грузовладельцем таможенных пошлин, налогов за груз, ввезенный в страну назначения, но утраченный или поврежденный перевозчиком до выдачи получателю. Не возмещаются по настоящему риску пени за нарушение срока уплаты таможенных платежей, а также таможенные платежи, уплата которых не являлась обязательной в соответствии с законодательством (гибель груза вследствие аварии, действия непреодолимой силы; повреждение груза при отсутствии в законодательстве норм, позволяющих уменьшить его стоимость и т.п.).

11.4.3. По риску ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВСЛЕДСТВИЕ ПРИЧИНЕНИЯ ГРУЗОМ ВРЕДА ЖИЗНИ, ЗДОРОВЬЮ ИЛИ ИМУЩЕСТВУ ТРЕТЬИХ ЛИЦ:

11.4.3.1. Причинение вреда жизни и здоровью третьих лиц.

Страховое возмещение выплачивается в размере, предусмотренном действующим законодательством на основании судебного решения в пределах страховой суммы. При этом в размер страхового возмещения могут включаться:

- заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие потери трудоспособности или ее уменьшения в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья, за весь период утраты трудоспособности;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);
- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями гражданского законодательства РФ;
- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица.

11.4.3.2. Гибель, повреждение имущества третьих лиц:

Страховое возмещение выплачивается в размере действительной стоимости утраченного имущества, но в пределах страховой суммы установленной в договоре страхования.

Действительная стоимость имущества третьих лиц определяется исходя из цены, указанной в счете продавца, а при ее отсутствии - исходя из обычной цены на аналогичный товар в месте нахождения имущества

11.4.4. По риску ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ ПЕРЕД ВЛАДЕЛЬЦЕМ ТРЕЙЛЕРА И/ИЛИ КОНТЕЙНЕРА ВСЛЕДСТВИЕ ЕГО УТРАТЫ, ГИБЕЛИ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ В ПРОЦЕССЕ ПЕРЕВОЗКИ:

11.4.4.1. В случае утраты или гибели трейлера/контейнера возмещается в пределах страховой суммы, установленной в договоре страхования, стоимость трейлера/контейнера, которая определяется на основании его рыночной стоимости.

Под гибелью трейлера и/или контейнера понимается такое повреждение, при котором необходимые расходы по его восстановлению превысят 90% от его рыночной стоимости

11.4.4.2. В случае повреждения трейлера и/или контейнера возмещаются расходы по его восстановлению, а именно:

- стоимость запчастей и материалов;
- стоимость ремонта;
- расходы по транспортировке, демонтажу и монтажу оборудования, трейлера/контейнера.

11.4.4.3 Рыночная стоимость трейлера и/или контейнера и расходы по восстановлению трейлера и/или контейнера определяются на дату причинения ущерба.

11.4.5. По риску ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ РАСХОДОВ СТРАХОВАТЕЛЯ ПО СПАСАНИЮ И ИНЫХ РАСХОДОВ:

11.4.5.1. Расходы Страхователя по подъему и вытаскиванию транспортного средства с перевозимым на нем грузом в случае съезда либо завала транспортного средства с грузом с территории проезжей части.

11.4.5.2. Расходы по буксировке транспортного средства до ближайшего места ремонта в случае невозможности самостоятельного движения последнего.

11.4.5.3. Расходы по удалению, уничтожению, освещению или обозначению иным способом остатков груза после транспортного происшествия.

Расходы, застрахованные по пункту 4.5.1, должны быть понесены Страхователем при осуществлении перевозки груза.

Возмещаются документально подтвержденные расходы Страхователя в сумме, в которой они фактически понесены. По настоящему риску не возмещаются соответствующие расходы, произведенные Клиентом Страхователя или третьим лицом.

11.4.6. По ТАМОЖЕННЫМ РИСКАМ:

По настоящему риску возмещаются таможенные пошлины, налоги, подлежащие уплате перевозчиком в соответствии с таможенным законодательством в случаях утраты или недоставления товаров в определенное таможенным органом место, а также пени за просрочку их уплаты.

Требование об уплате таможенных пошлин, налогов и пени должно быть предъявлено Страхователю таможенным органом.

11.4.7. По риску ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ:

11.4.7.1. Необходимые и целесообразно произведенные расходы по расследованию обстоятельств происшествия /страхового случая, оплата услуг экспертов.

11.4.7.2. Расходы по защите интересов Страхователя в органах государственной власти, судебных и арбитражных органах.

Возмещению подлежат только документально подтвержденные расходы. Расходы возмещаются в суммах, в которых они фактически понесены.

Действия Страхователя, вследствие которых возникают такие расходы, должны быть предварительно согласованы со Страховщиком (проведение дополнительных экспертиз, использование услуг детективных агентств, привлечение адвокатов и т.д.).

11.5. Страховое возмещение выплачивается в течение 15 (пятнадцати) дней с момента направления Страховщиком Страхователю письменного согласия на выплату страхового возмещения и получения от Страхователя документов и сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты.

11.6. В случае принятия решения об отказе в выплате страхового возмещения Страховщик направляет Страхователю мотивированное письмо с объяснением причин отказа.

12. ПЕРЕКРЫВАЮЩИЕСЯ РИСКИ

Страхователь не застрахован от рисков, отдельно обозначенных в договоре страхования (полисе) и не заявленных им на страхование, даже в тех случаях, когда они могли бы подпадать под общее определение застрахованных рисков.

В том случае, если в договоре страхования (страховом полисе) установлен отдельный лимит ответственности страховщика по определенному риску, то указанный риск считается застрахованным с указанным лимитом.

13. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

13.1. Страхование риска ответственности Страхователя, выступающего в качестве перевозчика, распространяется на перевозки, осуществляемые непосредственно Страхователем (без привлечения для выполнения перевозки других транспортных компаний).

Перевозка должна осуществляться водителями Страхователя, транспортными средствами, используемыми Страхователем на праве собственности или по договору аренды, с оформлением путевого листа и автотранспортной накладной, в которой качестве транспортной организации должен быть указан Страхователь.

13.2. Осуществление Страхователем перевозок в качестве основного перевозчика с привлечением других транспортных компаний допускается в случаях, предусмотренных договором страхования, при условии наличия у фактического перевозчика действующего договора страхования ответственности автоперевозчика с лимитом ответственности, покрывающим стоимость перевозимого груза.

На Страхователя, выступающего в качестве и перевозчика, и экспедитора, распространяются также положения Раздела 14 настоящих Правил.

13.3. В заявлении на страхование или приложении к нему Страхователь указывает перечень транспортных средств, посредством которых будут осуществляться перевозки. Страховщик акцептует указанное заявление/приложение, о чем в нем делается отметка с проставлением даты акцепта, подписи и печати Страховщика. Приложение становится частью договора страхования, копия акцептованного приложения возвращается Страхователю вместе со страховым полисом.

13.4. Об изменении перечня транспортных средств Страхователь немедленно извещает Страховщика в письменной форме. Изменения акцептуются Страховщиком в порядке, предусмотренном п. 13.3 настоящих Правил.

13.5. При изменении количества транспортных средств Страховщик вправе произвести перерасчет страховой премии.

13.6. С момента акцепта Страховщиком измененного приложения страхование риска ответственности Страхователя, предусмотренное настоящими Правилами и договором страхования, распространяется на перевозки, осуществляемые новыми транспортными средствами.

14. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА

14.1. Если договором страхования не установлено иное, страхование риска ответственности Страхователя, выступающего в качестве экспедитора перевозок грузов автомобильным транспортом, распространяется исключительно на перевозки, осуществляемые перевозчиками-контрагентами Страхователя, указанными Страхователем в приложении к заявлению на страхование, акцептованному Страховщиком.

Страхование распространяется на перевозки, осуществляемые перевозчиками-контрагентами, имеющими лицензию на осуществление перевозочной деятельности (если требование лицензирования установлено действующим законодательством). В случае приостановления, отзыва или истечения срока действия вышеуказанной лицензии перевозчика-контрагента страхование ответственности Страхователя, выступающего в качестве экспедитора, не распространяется на перевозки, осуществляемые этим перевозчиком-контрагентом, с момента приостановления, отзыва или истечения срока действия лицензии.

При этом в автотранспортной накладной в качестве экспедитора должен быть указан Страхователь, а в качестве перевозчика – перевозчик-контрагент Страхователя, указанный в приложении к заявлению на страхование.

14.2. Страхователь обязан указать в приложении к заявлению на страхование наименование перевозчика-контрагента, юридический адрес, контактный телефон и факс, сведения о наличии у перевозчика-контрагента действующего договора страхования гражданской ответственности с указанием наименования страховой компании.

14.3. В случае изменения перечня перевозчиков-контрагентов Страхователь немедленно извещает Страховщика об изменениях в письменной форме.

14.4. Приложения к договору страхования и изменения перечня перевозчиков-контрагентов акцептуются Страховщиком в порядке, аналогичном указанному в пункте 13.3 настоящих Правил.

Если изменение перечня перевозчиков-контрагентов признается существенным, Страховщик вправе потребовать уплаты дополнительной премии или изменения условий страхования.

14.5. С момента акцепта Страховщиком измененного приложения страхование риска ответственности Страхователя, предусмотренное настоящими Правилами и договором страхования, распространяется на перевозки, осуществляемые новыми перевозчиками-контрагентами.

14.6. Если договором страхования не установлено иное, страхование распространяется на экспедицию, осуществляемую на условиях договоров, акцептованных Страховщиком.

К заявлению на страхование Страхователь обязан приложить типовые формы договоров транспортной экспедиции (со своими заказчиками) и договоров перевозки (с перевозчиками). Вышеуказанные формы акцептуются Страховщиком путем проставления даты акцепта и печати Страховщика.

В случае изменения условий вышеуказанных договоров, Страхователь направляет Страховщику новую форму договора. Страховщик акцептует эту форму договора в порядке, аналогичном указанному в пункте 13.3. настоящих Правил. При этом в случае изменения степени риска Страховщик вправе произвести перерасчет страховой премии.

14.7. С момента акцепта Страховщиком новой формы договора транспортной экспедиции или перевозки страхование риска ответственности Страхователя, предусмотренное настоящими Правилами и договором страхования, распространяется также и на экспедицию, осуществляемую на основании этого договора транспортной экспедиции и перевозки.

14.8. На Страхователя, выступающего в качестве и экспедитора, и перевозчика, распространяются также положения Раздела 13 настоящих Правил.

**Приложение 1
к Правилам страхования гражданской
ответственности автоперевозчиков и
экспедиторов**

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ	
	Авто-перевозчики	Экспедиторы
1	2	3
1. ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ПРАВОМОЧНЫМ ЛИЦОМ ЗА ГИБЕЛЬ И ПОВРЕЖДЕНИЕ ГРУЗА.	0,16	0,15
1.1. Риск ответственности Страхователя перед правомочным лицом по возмещению ущерба за утрату, гибель или повреждение груза, произошедшее вследствие любых случайностей и опасностей (за исключением случаев, оговоренных в п.4.1.2 и разделе 5 Правил) с момента принятия груза страхователем и до выдачи его получателю (Риск 1.).	0,10	0,09
1.2. Риск ответственности Страхователя перед правомочным лицом по возмещению ущерба за утрату, гибель или повреждение груза, причиной которой являются : 1. передача груза неправомочному лицу; 2. утрата Страхователем (или по вине Страхователя) товаросопроводительных документов, за исключением книжки МДП (Риск 2.).	0,06	0,06
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ		
- все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера – доля в тарифной ставке	0,01	0,01

1	2	3
<p>2. ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ПРАВОМОЧНЫМ ЛИЦОМ ЗА ФИНАНСОВЫЕ ПОТЕРИ.</p> <p>2.1. Риск ответственности Страхователя перед правомочным лицом по возмещению расходов, которые такое лицо произвело или должно будет произвести в связи с нарушением страхователем обязательств по перевозке грузов : 1. просрочка доставки груза; 2. доставка груза не в соответствии с инструкциями отправителя (Риск 1.).</p> <p>2.2. Дополнительные риски : 1. риск ответственности Страхователя, возникшей по причине допущения им ошибки при заполнении транспортной накладной, других сопроводительных документов, за исключением книжки МДП; 2. риск ответственности Страхователя по возмещению таможенных пошлин, налогов, уплаченных грузовладельцем за утраченный или поврежденный груз (Риск 2.).</p>	<p>0,14</p> <p>0,08</p> <p>0,06</p>	<p>0,12</p> <p>0,06</p> <p>0,06</p>
<p>3. ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВСЛЕДСТВИЕ ПРИЧИНЕНИЯ ГРУЗОМ ВРЕДА ЖИЗНИ, ЗДОРОВЬЮ ИЛИ ИМУЩЕСТВУ ТРЕТЬИХ ЛИЦ.</p> <p>Риск ответственности Страхователя перед третьими лицами по возмещению вреда, причиненного грузом/контейнером имуществу, жизни и/или здоровью третьих лиц вследствие случайностей и опасностей перевозки (по любой причине, за исключением случаев, указанных в разделе 5 Правил), а именно : 1. гибель или повреждение имущества третьих лиц; 2. смерть или повреждение здоровья третьего лица.</p>	<p>0,08</p>	<p>0,06</p>
<p>4. ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТРАХОВАТЕЛЯ ПЕРЕД ВЛАДЕЛЬЦЕМ ТРЕЙЛЕРА/КОНТЕЙНЕРА ВСЛЕДСТВИЕ УТРАТЫ, ГИБЕЛИ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ ТРЕЙЛЕРА/КОНТЕЙНЕРА, ПРИНЯТОГО К ПЕРЕВОЗКЕ ИЛИ ЭКСПЕДИРОВАНИЮ СТРАХОВАТЕЛЕМ.</p> <p>Риск ответственности Страхователя за утрату, гибель или повреждение трейлера и/или контейнера, принятого к перевозке/экспедированию (с грузом или без груза).</p>	<p>0,14</p>	<p>0,09</p>

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ - все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию трейлера или контейнера, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера – доля в тарифной ставке	0,01	0,01
---	------	------

1	2	3
5. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ РАСХОДОВ СТРАХОВАТЕЛЯ ПО СПАСАНИЮ И ИНЫХ РАСХОДОВ. Риски расходов Страхователя по : 1. подъему и вытаскиванию транспортного средства с перевозимым на нем грузом в случае съезда либо завала транспортного средства с грузом с территории проезжей части. 2. буксировке транспортного средства до ближайшего места ремонта в случае невозможности самостоятельного движения последнего в результате повреждений, возникших вследствие события, указанного в подпункте 1. настоящего Раздела. 3. риск расходов Страхователя, связанных с обязанностью последнего удалять, уничтожать, освещать или обозначать иным способом остатки груза после транспортного происшествия, если это предусмотрено законодательством страны, где произошло транспортное происшествие.	0,08	0,06
6. ТАМОЖЕННЫЕ РИСКИ. Риск ответственности Страхователя перед таможенными органами по уплате таможенных платежей вследствие утраты груза или недоставления его в таможенную назначенную вследствие случайностей и опасностей перевозки (по любой причине).	0,15	0,13
7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ. Риск ответственности Страхователя за утрату, гибель или повреждение трейлера и/или контейнера, принятого к перевозке/экспедированию (с грузом или без груза).	0,13	0,09

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие от 1,1 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,9 коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска : вид транспортного средства, стаж работы в качестве перевозчика/экспедитора, техническое состояние и оборудование транспортных средств, маршрут и расстояние перевозок, вид (особенности) перевозимого товара (груза), других обстоятельств, имеющих существенное значение для определения

степени страхового риска, которые определяются Страховщиком в каждом конкретном случае при заключении договора страхования.

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 5,0 или быть меньше 0,1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчета страховой премии.