

Приложение № 1  
к Правилам страхования гражданской  
ответственности владельцев воздушных судов  
и авиаперевозчиков, утвержденным приказом  
ООО Страховой Компании «Гелиос» от  
16.02.2023 № 67

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ  
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ**

Базовые страховые тарифы по страхованию гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков, приведены в таблице 1 в процентах от страховой суммы при сроке страхования один год.

Таблица 1

<b>СТРАХОВЫЕ РИСКИ</b>	<b>СТРАХОВОЙ ТАРИФ, % от страховой суммы</b>
Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам	0,09
Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам	0,07
Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам	0,15
Страхование от военных рисков	0,012
Страхование ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг)	
Страхование ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу потерпевших, обусловленного недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (Лицом, риск ответственности которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг)	0,02
Страхование ответственности за причинение морального вреда	0,0303
Страхование ответственности за причинение вреда потерпевшему, выразившегося в возникновении убытков, понесенных потерпевшим по причине невозможности использования имеющегося у него воздушного судна, в результате запрета полетов (граундинга)	0,007
Расходы на защиту, в связи с предъявлением к Страхователю (Лицу, риск ответственности которого застрахован) требований Потерпевших о возмещении вреда	0,003
Страхование непредвиденных расходов	
Расходы в связи с прерыванием полета	0,0038
Расходы на защиту	0,0024
Расходы на репатриацию	0,0037

Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты.

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска: тип (модель) и назначение эксплуатируемых воздушных судов, состояние, условия эксплуатации, срок эксплуатации воздушного судна (от 0,1 до 7,0), характер и условия деятельности Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) и эксплуатации воздушных судов, объем воздушных перевозок, количество перевозимых пассажиров (от 0,7 до 5,0), состояние систем контроля и безопасности полетов (от 0,1 до 5,0), уровень организации воздушного движения, состояние систем контроля и безопасности полетов (от 0,1 до 4,0), география районов эксплуатации воздушных судов, характер полетов, территория страхования (от 0,4 до 7,0), уровень квалификации летных экипажей (от 0,5 до 5,0), интенсивность использования воздушных

судов (и (или) количество полетов), характер полетов (от 0,6 до 6,0), требования законодательства регионов (стран), на территории которых осуществляется деятельность Страхователя (Лица, риск ответственности которого застрахован) и (или) на/в/через территорию которых осуществляются воздушные перевозки (от 0,5 до 3,0), статистика убытков за предыдущие периоды, наличие (отсутствие) у перевозчика авиационных происшествий (страховых событий) повлекших за собой причинение вреда жизни или здоровью пассажира, а также гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) багажа и (или) вещей, находящихся при пассажире (от 0,1 до 6,0), назначение рейсового (разового) полёта (перевозки) (от 0,05 до 1,2), вид, характеристики производимой (реализуемой) авиационной продукции (работ, услуг), которые были произведены/реализованы (выполнены, оказаны) (от 0,5 до 4,0), характер использования авиационной продукции, ответственность за качество которой застрахована (от 0,5 до 3,0), опыт в производстве (реализации) авиационной продукции (работ, услуг), которые были произведены/реализованы (выполнены, оказаны) (от 0,7 до 2,0), объёмы производства (реализации) авиационной продукции (работ, услуг), которые были произведены/реализованы (выполнены, оказаны) (от 0,7 до 2,0), включение в договор особых (дополнительных) условий страхования (включение в договор страхования случаи причинения вреда жизни, здоровью, имуществу потерпевших при использовании воздушного судна для учебных полетов, ввода в строй экипажей, при испытании новых конструкций, а также проведении других нуждающихся в специальном разрешении пробных полетов, при осуществлении полетов, проводимых в рамках авиационных мероприятий (демонстрационных, фигурных, акробатических, рекордных полетов, соревнований и т.п.), включение дополнительных военных рисков, включение дополнительных лиц, ответственность за причинение вреда которым будет застрахована, изменение размера расходов на погребение, порядка определения страховой выплаты при наличии договора ОСГОП, условий, случаев причинения вреда, обусловленного недостатками (дефектами) работ (услуг), иная продолжительность периода вынужденного простоя при запрете полетов, признания страховыми случаями происшествий (случаев), повлекших возникновение дополнительных расходов при использовании воздушного судна, указанного в договоре страхования, и (или) при причинении вреда потерпевшим в результате происшествия, и (или) при использовании третьими лицами авиационной продукции (работ, услуг)) (от 1,03 до 6,0), варианты страховой выплаты при наступлении страхового случая (от 0,1 до 5,0), условия неприменения исключений, указанных в Правилах, а также оснований для освобождения от страховой выплаты, дополнительный объем исключений из страхования в конкретном договоре страхования (от 0,8 до 5,0), установление в договоре страхования франшизы, лимитов ответственности (от 0,01 до 0,99), иных обстоятельств, которые Страховщик определяет в каждом конкретном случае при заключении конкретного договора страхования в зависимости от результатов оценки страхового риска от 0,01 до 10,0.

По договору страхования, заключенному на срок менее 1 (одного) года (краткосрочный договор страхования), к базовым страховым тарифам применяется коэффициент краткосрочности, который определяется по таблице 2, если иной порядок расчета не указан в договоре страхования.

Таблица 2

Срок действия договора страхования в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коэффициент краткосрочности										
0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

При этом неполный месяц принимается равным полному месяцу.

Если договор страхования заключается на срок менее 1 (одного) месяца, при расчете страховой премии Страховщик вправе применить коэффициент краткосрочности по соглашению между Страховщиком и Страхователем.

По договору страхования, заключенному на срок более 1 (одного) года (долгосрочный договор страхования), если иной порядок расчета не указан в договоре страхования, к базовым страховым тарифам применяется коэффициент долгосрочности, который определяется путем деления продолжительности срока страхования, исчисленной в месяцах, на 12. При этом неполный месяц страхования считается за полный.

При заключении договора страхования в валюте иной, чем рубли Российской Федерации, Страховщик для формирования источника покрытия убытков, связанных с возможным риском изменения курса валют, применяет к базовой тарифной ставке поправочный коэффициент от 1,01 до 1,95, определенный экспертным путем на основании статистических данных Страховщика и динамики курса иностранной валюты.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости. В зависимости от иных факторов, которые по мнению андеррайтера оказывают влияние на величину страхового риска, андеррайтером может быть принято решение, в том числе основанное на экспертной оценке перестраховщика или иного квалифицированного специалиста, о применении дополнительного поправочного коэффициента от 0,1 до 10,0.