

П Р А В И Л А

страхования средств водного транспорта

Москва
2014

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации, Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации (КТМ1), Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, нормативными документами федерального органа исполнительной власти по государственному надзору за деятельностью субъектов страхового дела (органа страхового надзора) настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования средств водного транспорта (в дальнейшем по тексту – судно), включая машины (моторы) и оборудование, специальное оборудование и снаряжение, установленное на них.

1.2. В целях настоящих Правил используются следующие основные понятия:

судно (vessel) – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания, а также:

- для перевозки грузов, пассажиров, почты, багажа, для рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания судов, терпящих бедствие на море, буксировки других судов и иных плавучих объектов производства гидротехнических работ и т.д.;

- для несения специальной службы (охраны промыслов, санитарной и карантинной служб и т.д.);

- для научных, учебных, культурных и иных целей, спорта.

Судно представляет собой штатную конструкцию (включая морские суда, суда типа “река-море”): корпус, двигатели, оборудование и снаряжение судна, исключая горюче-смазочные и другие расходные материалы;

морское судно (sea vessel) – плавучее инженерное сооружение, предназначенное для транспортных перевозок или выполнения иных задач во время их плавания как по морским путям, так и по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям;

судно внутреннего плавания (inland vessel) – судно, осуществляющее плавание по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям, а также при выполнении перевозки с заходом в иностранный морской порт, по морским путям;

брутто-тоннаж (gross tonnage/gross register tonnage) – валовая вместимость или полная регистровая вместимость судна;

общая авария (general average) относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется Кодексом Торгового Мореплавания) и именуется “общей” потому, что возникшие убытки распределяются между всеми участниками морского предприятия: судном, грузом и фрахтом.

В настоящих Правилах при определении убытков, относящихся к общей аварии, учитывались убытки, причиненные только застрахованному судну;

фрахт (freight) – плата за провоз груза морем, в соответствии с настоящими Правилами, страхованием не покрывается;

частная авария (particular average) – убытки, которые несут исключительно владельцы судна, потерпевшего аварию во время шторма.

Убытки по частной аварии несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого относится ответственность за их причинение.

Убытки, не подпадающие под общую аварию, признаются частной аварией;

авария на морском транспорте (average) – аварийный случай на судах морского флота, в результате которого произошло повреждение судна, приведшее к потере мореходности, или порча грузов, а также любой аварийный случай, приведший к человеческим жертвам (морская катастрофа);

морское предприятие (maritime adventure) – период времени (или рейс), в течение которого имущество (судно, груз) подвергается морским опасностям;

свидетельство судовое (certificate of registry) – содержит сведения о судовладельце, назначении и типе судна, времени и месте его постройки, двигателе, размерах, осадке, валовой и чистой вместимости;

коносамент (Bill of lading) – документ, содержащий условия морской перевозки груза. Коносамент удостоверяет факт наличия договора, служит доказательством приема перевозчиком груза к перевозке и является товарно-распорядительным документом (ценной бумагой), предоставляющим его держателю право распоряжения грузом;

коносамент сквозной (through bill of lading) – договор морской перевозки, который выписывается в тех случаях, когда груз следует в порт назначения с перегрузкой в промежуточном порту или перевалкой на другой

¹ Кодекс Торгового Мореплавания Российской Федерации принят 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ.

вид транспорта (например, с судна на судно, с судна в вагон и т.д.);

коносамент именной – документ, в котором указывается имя грузополучателя;

коносамент ордерный – документ, который выдается по приказу грузоотправителя или грузополучателя;

абандон (abandon) – отказ Страхователя от своих прав на застрахованное имущество (судно) в пользу Страховщика с целью получения от него полной страховой суммы. Заявление об абандоне должно быть сделано в течение 6-ти месяцев с момента возникновения указанных в настоящих Правилах оснований и не может быть условным или взято обратно;

диспаша (average statement/dispatche) – специальный расчет по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом, составляемый диспашером. Место и порядок составления диспаша указывается в коносаменте;

морской протест (captain`s protest) – письменное заявление капитана судна во время его следования по морским путям о происшествии, которое может служить основанием для предъявления к судовладельцу имущественных требований;

аварийный комиссар (Average commissioner) – уполномоченное физическое или юридическое лицо Страховщика, занимающееся установлением причин, характера и размера убытков по застрахованному имуществу (судну);

аджастер (Adjuster) – физическое или юридическое лицо, представляющее интересы Страховщика в решении вопросов по урегулированию заявленных претензий Страхователя в связи с наступившим событием, имеющим признаки страхового случая, а также осуществляющее оценку риска после страхового случая и достижение соглашения со Страхователем о сумме страховой выплаты;

диспашер (Dispatcheur) – специалист в области морского права, составляющий расчеты (диспашу) по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом. В Российской Федерации диспашеры объединены в Ассоциацию диспашеров при Торгово-промышленной палате Российской Федерации (ТПП РФ). Диспашеры назначаются Президиумом ТПП РФ из числа лиц, обладающих знаниями и опытом в области морского права и международных обычаев торгового мореплавания.

1.3. По договору страхования средств водного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки застрахованному судну, жизни или здоровью личного состава команды судна (произвести страховую выплату), в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.4. Страховщик – ООО Страховая Компания “Гелиос” осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

1.5. Страхователи – юридические лица и физические лица, являющиеся собственниками или владельцами (на правах пользователей, эксплуатантов, арендаторов) судов (судовладельцами), а также субъекты Российской Федерации и муниципальные образования, в лице соответствующих органов исполнительной власти, являющиеся собственниками судов, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.6. Договор страхования судов (в дальнейшем по тексту может также обозначаться как “имущество”) может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования судов, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

1.7. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

1.8. В соответствии с настоящими Правилами не допускается страхование:

1.8.1. Противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.

1.8.2. Расходов, к которым Страхователь может быть принужден в целях освобождения заложников.

1.9. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектами страхования являются:

2.1.1. При страховании судна – имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением судном, вследствие повреждения, уничтожения или хищения (угона, кражи, грабежа) судна, включая моторы, такелаж, внутреннюю отделку, судовые оборудование, механизмы, устройства, а также имущественные интересы Страхователя, связанные с убытками, расходами и взносами по общей аварии.

2.1.2. При страховании жизни и здоровья членов экипажа судна в процессе исполнения ими трудовых обязанностей – имущественные интересы Страхователя, связанные с нанесением вреда жизни, здоровью членам экипажа судна во время эксплуатации судна.

2.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, могут быть застрахованы:

2.2.1. Суда, внесенные в Государственный судовой реестр² в зависимости от их назначения, района плавания, материала постройки, рода двигателя (двигателя: парусного, винтового и др.):

а) по назначению – транспортные (торговые), промысловые, служебно-вспомогательные, суда технического флота, специальные (баржи), спортивные и прогулочные (катера, яхты и т.п.)³.

К транспортным (торговым) судам, принимаемым на страхование в соответствии с настоящими Правилами, в зависимости от характера перевозимых грузов, относятся:

- пассажирские и грузо-пассажирские суда (имеющие более 12 оборудованных пассажирских мест и предназначенные для перевозки пассажиров и грузов);

- сухогрузные, предназначенные для перевозки генеральных грузов, насыпных, затаренных и без тары (рефрижераторы, лесовозы, зерновозы, контейнеровозы, пакетовозы и т.п.), а также специализированные: балкеры, ро-ро, лихтеровозы, наливные, предназначенные для транспортировки жидких грузов наливом (танкеры и т.п.).

К промысловым судам, принимаемым на страхование в соответствии с настоящими Правилами, относятся суда, служащие для морского промысла (лова рыбы, добычи китов, крабов и пр.) и подразделяются на рыболовные суда (траулеры, сейнеры, боты, тунцеловы, краболовы, китобойные и зверобойные) и плавучие базы и заводы, перерабатывающие добычу непосредственно в море.

К служебно-вспомогательным судам, обеспечивающим работу транспортных и промысловых судов, принимаемым на страхование в соответствии с настоящими Правилами, относятся ледоколы, буксиры, раздаточные, лоцманские, разъездные, спасательные, пожарные и т.д.

К судам технического флота, принимаемым на страхование в соответствии с настоящими Правилами, относятся земснаряды, плавучие доки, краны и т.д.

б) по районам плавания - океанские, морские, прибрежного плавания, речные;

в) по материалу корпуса - деревянные, стальные, железобетонные, композитные;

г) по роду двигателя - парусные, колесные, винтовые;

д) по роду двигателя - паровые, тепловые, электрические, атомные, ветровые.

2.2.2. Машины (моторы), навигационное и иное оборудование, судовые устройства, снаряжение (такелаж), установленное на морских (речных) судах, дополнительное специальное оборудование (снаряжение), установленное и/или перевозимое на судне, а также запасные части, внутренняя отделка. Страхование данных объектов производится только при условии страхования самого судна.

2.2.3. Жизнь и здоровье членов экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей во время эксплуатации судна.

2.3. В соответствии с настоящими Правилами на страхование не принимаются:

2.3.1. Суда, конструктивные элементы которых (двигатели, корпус, конструкции, навигационные и иные судовые устройства, машины и оборудование) находятся в аварийном состоянии.

² Согласно ст. 16 КТМ судно приобретает право плавания под Государственным флагом России с момента внесения его в один из реестров судов Российской Федерации: **Государственный судовой реестр, судовая книга или бербоут-чартер**.

Внесению в Государственный судовой реестр подлежат суда, технический надзор за которыми в соответствии со ст.22 КТМ РФ осуществляется органами технического надзора и классификации судов. Другие суда, находящиеся в ведении или собственности различных ведомств, регистрируются в судовых книгах морских торговых и рыбных портов России, речном регистре.

³ Военные суда, как правило, на страхование не принимаются.

2.3.2. Суда, не внесенные в государственный реестр и не имеющие официально зарегистрированного соответствующего ледяного класса.

2.3.3. Суда, количество ремонтов которых (включая капитальный) превысило три.

2.3.4. Любое имущество, принадлежащее Страхователю, либо третьим лицам, находящееся на судне.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ СТРАХОВЩИКА

3.1. В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем является совершившееся событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю, Застрахованному или Выгодоприобретателю.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами в договор страхования могут быть включены следующие страховые риски, представленные в следующих Разделах:

3.2.1. Раздел 1: “Страхование судна”.

Договор страхования, в который включен данный Раздел, заключается по одному из следующих Условий:

Условие 1. “С ответственностью за гибель судна и повреждения”:

- корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля;
- двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической 4 или конструктивной 5) и расходы по устранению повреждений корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля, а также двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин, оборудования и устройств судна, пропажи его без вести 6, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна.

При наличии признаков, определяющих наличие общей аварии, к убыткам по общей аварии относятся (кроме убытков, перечисленных в Оговорке “Исключения по общей аварии” настоящих Правил):

- убытки, вызванные принятием мер общего спасания 7;
- убытки, причиненные судну намеренной посадкой судна на мель;
- убытки, причиненные судну при тушении пожара на судне, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего судна;

- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные судну судами, которые оказывали помощь.

в) убытки вследствие хищения (утраты, пропажи) судна, в срок страхования, в результате следующих событий:

кражи – тайного хищения судна с места его хранения или стоянки;

грабежа или разбоя – открытого хищения судна с применением насилия к страхователю или допущенным лицам, опасного для их жизни или здоровья, либо без применения такого насилия.

Кроме того, к общей аварии относятся или приравниваются:

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

- расходы, связанные с выходом судна из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа (включая топливо и предметы

⁴ **Полная фактическая гибель** (Actual total loss) - утрата, гибель или уничтожение застрахованного судна при технической невозможности его восстановления.

⁵ **Полная конструктивная гибель** (Constructive total loss) - фактически частичное повреждение или полная гибель судна, когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю экономически нецелесообразны, т.к. превышают страховую сумму, установленную договором страхования.

⁶ Судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения.

⁷ **Убытки при принятии мер общего спасания** - убытки, возникшие, например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

снабжения), понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса. Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, возникшие во время задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, кроме расходов, возникших из-за ремонта, не принимаемого на общую аварию;

- стоимость временного ремонта судна, произведенного ради общей безопасности в месте погрузки, захода или убежища, а также стоимость временного ремонта повреждений, принимаемых на общую аварию; однако стоимость временного исправления случайных повреждений, необходимого только для завершения рейса, возмещается лишь в пределах тех предотвращений расходов, которые были бы отнесены к общей аварии, если бы это исправление не было произведено;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна, по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка.

Оговорка “Исключения по общей аварии”

Не признаются общей аварией:

- убытки, причиненные форсированием или иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находящегося на плаву;

- убытки, причиненные намеренной посадкой судна на мель при обстоятельствах, которые привели бы к посадке на мель независимо от принятых мер. При этом убытки, причиненные снятием такого судна с мели, признаются общей аварией;

- убытки и потери, связанные с гибелью, потерей, повреждением груза, тушением пожара тем частям груза, которые были в огне.

Условие 2. “С ответственностью за повреждения”:

- корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля;

- двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля, а также двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств, происшедших в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин и оборудования судна, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна, по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка.

Условие 3. “С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию”.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшие по любым причинам, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна, по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка.

Условие 4. “С ответственностью только за полную гибель судна”.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки, возникшие вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин и оборудования судна, пропажи его без вести, расходы по устранению повреждения его корпуса, механизмов, конструкций, оборудования, снаряжения, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) убытки вследствие пропажи судна без вести;

3.2.1.1. По договору страхования, заключенному на основании данного Раздела настоящих Правил, при наступлении страхового случая Страховщик в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации (ст.275) возмещает расходы Страхователя, произведенные для составления диспаша по общей аварии.

Оговорка “Исключения, связанные с немореходным состоянием судна или его непригодностью”

По договору страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения судна, происшедшие вследствие:

- а) немореходного состояния судна или его непригодности для безопасной эксплуатации;
- б) заинтересованности Страхователя или его служащих в немореходном состоянии (непригодности) судна.

Страховщик не возмещает также убытки, возникшие в результате нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходному состоянию или непригодности судна.

3.2.2. Раздел 2: “Страхование жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей”.

Страховыми случаями являются следующие события, происшедшие в период действия Договора страхования:

- а) временная утрата Застрахованным трудоспособности (обязательства Страховщика наступают с первого дня нетрудоспособности в размере 0,1% от размера страховой суммы за каждый день, начиная с первого дня нетрудоспособности, но не свыше 1-го месяца и не более страховой суммы), наступившая в результате несчастного случая;

- б) получение Застрахованным инвалидности (страховая выплата производится в следующих размерах от величины страховой суммы: при I группе 100%, при II группе - 75%, при III группе - 50%), наступившая в результате несчастного случая, за вычетом выплат по временной нетрудоспособности, если они имели место;

- в) смерть Застрахованного наступившая в результате несчастного случая (страховая выплата производится в размере 100% страховой суммы, если не было выплат по другим основаниям, и с учетом страховых выплат, если они имели место).

Несчастливым случаем является внешнее, кратковременное (до нескольких часов), непреднамеренное, непредвиденное стечение обстоятельств и условий, при котором вопреки воле Застрахованного причиняется вред здоровью Застрахованного или наступает его смерть.

К страховым случаям также относится причинение вреда жизни и здоровью членам команды по причине несчастного случая во время посадки в морское (речное) судно, морской (речной) перевозки или выхода из морского (речного) судна. Страхование распространяется только на те события, которые произошли с Застрахованным в течение срока действия договора страхования.

3.3. Страховщик несет ответственность за убытки вследствие страховых событий, происшедших только в том районе плавания или в том рейсе, который был обусловлен в договоре страхования.

При выходе судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования, или при нахождении судна вне территории стоянки, указанной в договоре/полисе страхования, без согласования со Страховщиком, ответственность Страховщика по договору страхования не действует. Страховщик может оставить условия договора страхования в силе в случае своевременного заявления ему о предстоящем изменении района плавания или рейса и уплаты Страхователем соответствующей страховой премии. Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выход из района плавания в целях спасения человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонения, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщать Страховщику.

3.4. Страховщик не несет ответственности за ущерб, наступивший в результате:

3.4.1. Потери фрахта.

3.4.2. Действий государственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или аварийных повреждений застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения от аварии судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования.

3.5. Оговорки и исключения.

3.5.1. Оговорка “Столкновение по вине обеих сторон”

Если столкновение вызвано виной всех столкнувшихся судов, то ответственность каждой из сторон определяется соразмерно степени вины, при невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

3.5.2. Оговорка “Исключения по причине войны”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

- а) войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

б) захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы и их последствий или любой попытки угрозы;

в) взаимодействия судна с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.

3.5.3. Оговорка “Исключения по причине забастовок”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

а) забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов и действий их участников, вторжения, действия враждебного государства, военных операций (независимо от того, объявлена война или нет), мятежа, восстания, гражданских волнений с учетом доли или численности вовлеченного населения, захвата власти военными или узурпации власти.

б) любого террористического акта - акта, включающего, но не ограниченного применением насилия или принуждения и/или угрозы, со стороны лица или групп(ы) лиц, действующих самостоятельно или от имени или в связи с какой-либо организацией(ями) или правительством(ами) и имеющих политические, религиозные, идеологические или иные цели включая намерение оказать влияние на какое-либо правительство и/или устроить население или какую-либо его часть.

Данная оговорка также исключает утрату, повреждение, издержки и расходы любого характера прямо или косвенно причиненные, вызванные или произошедшие в связи с каким-либо действием, направленным на осуществление контроля, предотвращение, пресечение или иным образом связанным с явлениями, указанными в пп. (а) и/или (б).

3.5.4. Оговорка “Общие исключения”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

а) известной Страхователю или его представителю непригодности судна к эксплуатации до выхода судна в плавание;

б) эксплуатации судна с нарушением норм технической эксплуатации, в целях и условиях, не предусмотренных его назначением, и/или не указанных в договоре страхования;

в) использования судна вне согласованного в договоре страхования района эксплуатации, если только это не вызвано действием непреодолимой силы;

г) ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, транспортировки на судне радиоактивных и расщепляемых материалов;

д) грабежа, кражи, других преступных или злоумышленных действий, если они совершены Страхователем, его представителем или лицом, работающим в интересах Страхователя или под его контролем;

е) ветхости и коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей, их изношенности;

ж) погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;

з) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;

и) расходов по содержанию судна и экипажа;

к) конструктивно-производственных недостатков судна и его оборудования;

л) использования судна для совершения преступных действий (перевозок наркотиков, наемников, оружия);

м) использования судна в целях, не указанных в заявлении Страхователя и договоре страхования;

н) перевозки большего количества пассажиров и веса груза, чем это предусмотрено нормами технической эксплуатации;

о) неустранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, заметно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых Страховщик указывал Страхователю;

п) причинения вреда в результате действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления, либо должностных лиц этих органов, в т.ч. в результате издания указанными органами и должностными лицами актов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

3.5.5. События, указанные в п.3.2.2. Правил, если в Договоре страхования не предусмотрено иное, не признаются страховыми случаями, если они наступили в результате:

- Умышленных действий Застрахованного, Страхователя или лица, которое согласно Договору, Правилам или законодательству Российской Федерации является Выгодоприобретателем в случае смерти

Застрахованного, а также лиц, действующих по их поручению, направленных на наступление страхового случая;

- Совершения Застрахованным уголовного преступления, находящегося в прямой причинной связи с событием, обладающим признаками страхового случая;
- Алкогольного опьянения (отравления) Застрахованного, наркотического или токсического опьянения (отравления), в том числе в результате употребления им наркотических, сильнодействующих и психотропных веществ без предписания врача (или по предписанию врача, но с нарушением указанной им дозировки), кроме случаев не находящихся в причинно-следственной связи с нахождением застрахованного в состоянии алкогольного опьянения;
- Управления Застрахованным Судном без права на управление Судном данной категории;
- Управления Застрахованным Судном в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;
- Самоубийства Застрахованного (покушения на самоубийство). Исключение составляют случаи доведения Застрахованного до самоубийства (покушения на самоубийство) противоправными действиями третьих лиц;
- Действия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- Военных действий, террористических актов, их последствий, гражданских, военных переворотов, народных волнений, а также во время прохождения Застрахованным военной службы, участия в военных сборах и учениях;
- Болезни Застрахованного, прямо или косвенно связанной с ВИЧ-инфекцией, СПИДом или любым другим аналогичным синдромом.
- Событие, имеющее признаки страхового случая прямо или косвенно вызванное психическим заболеванием, если несчастный случай, произошел с Застрахованным лицом, который был психически болен и находился в невменяемом состоянии в момент несчастного случая, в случаях если психическое заболевание было диагностировано до начала срока страхования;
- Профессиональных занятий и увлечений (хобби) Застрахованным опасными видами спорта (авто- и мотоспорт, прыжки с парашютом, контактные единоборства, альпинизм, горный и водный туризм, подводное плавание и т.п.;

3.5.6. Не подлежат возмещению убытки Страхователя, Выгодоприобретателя или Застрахованного лица в виде упущенной выгоды.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по договору страхования, определяется соглашением Страхователя и Страховщика в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации и настоящими Правилами, отдельно по объектам страхования и по каждому судну.

4.2. При этом стороны исходят из следующего:

4.2.1. Страховая сумма судна не может превышать его действительной (страховой) стоимости. Такой стоимостью для судов считается его действительная стоимость в месте его нахождения в момент заключения договора страхования.

Страховая сумма судна определяется на основании бухгалтерских документов, с учетом цены судостроительного завода - изготовителя и других параметров, влияющих на нее, включая процент износа судна за время эксплуатации; договоров купли-продажи; заключения специализированной оценочной компании, проводившей оценку действительной стоимости судна, либо по рыночной стоимости на день заключения договора страхования.

Страховые суммы для машин (моторов), оборудования, механизмов и устройств судна, снаряжения, включая навигационное и иное специальное оборудование, запчасти и внутреннюю отделки судна, определяются исходя из их балансовой стоимости на основании бухгалтерских и иных документов, свидетельствующих о действительной (страховой) стоимости объектов страхования, либо по рыночной стоимости на день заключения договора страхования.

4.2.2. Страховая сумма при страховании жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей определяется сторонами по их усмотрению по каждому Застрахованному (для членов экипажа).

4.3. В случае страхования группы судов (флот, флотилия, караван и т.д.) страховые суммы по договору страхования устанавливаются отдельно по объектам страхования (суда, жизнь и здоровье членов экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей во время эксплуатации судна) и по каждому судну.

4.4. Договором страхования, предусматривающим страхование судов, страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если имущество (судно) застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.5. Если при наступлении страхового случая произведенная страховая выплата окажется менее размера страховой суммы, определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты.

В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии.

4.6. Дополнительное соглашение к основному договору (при восстановлении страховой суммы или увеличении ее размера при неполном имущественном страховании) оформляется в той же форме и том же порядке, что и основной договор страхования. Дополнительное соглашение вступает в силу со дня, следующего за днем его оформления, и действует до

4.7. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

5. ФРАНШИЗА

5.1. В договоре может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная). При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности по обязательствам за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу. При безусловной франшизе ответственность по обязательствам Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы. Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страховой выплаты только один раз.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

6.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик применяет рассчитанные им страховые тарифы, определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом срока страхования, особенностей и технических характеристик судна, типа судна, его производственного назначения, географии плавания, среднестатистических данных морских и речных происшествий, характера и степени страхового риска. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон. При заключении договора страхования для учета конкретной степени риска наступления страхового случая Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты с учетом всех факторов риска (Приложение 1 к настоящим Правилам).

6.3. По договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при страховании на срок 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9

месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении договора страхования на один рейс (разовый перегон) страховая премия уплачивается с учетом факторов, существенно влияющих на степень риска: типа судна, назначения рейса (перегона), маршрута и продолжительности рейса, количества заходов в порты и т.д.

6.4. Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с увеличением Страхователем страховой суммы при неполном имущественном страховании) производится в следующем порядке:

6.4.1. Общая страховая премия по дополнительному соглашению к договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца срока действия основного договора страхования (неполный месяц считается за полный).

Результатом является величина страховой премии по дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного размера страховой суммы на оставшийся период срока действия основного договора страхования.

6.4.2. Страховая премия по основному договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца срока действия договора.

Результатом является величина страховой премии по основному договору на оставшийся период срока его действия.

6.4.3. Величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному договору страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой премии по дополнительному соглашению (п.п. 6.4.1.) величины страховой премии за оставшийся период срока действия по основному договору страхования (п.п. 6.4.2.).

6.5. Страхователь обязан уплатить страховую премию в течение 5-ти дней после подписания договора страхования.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться в рассрочку.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на срок менее года или на рейс, уплачивается единовременным платежом.

Датой уплаты страховой премии считается:

а) при наличном расчете - день получения страховой премии Страховщиком;

б) при безналичном расчете - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

6.6. Страховая премия по договору страхования, предусматривающему страхование жизни и здоровья членов экипажа судна, уплачивается единовременным платежом, наличным или безналичным расчетом.

6.7. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

В случае неоплаты (не полной оплаты) очередного взноса (при оплате страховой премии в рассрочку) Страховщик имеет право в одностороннем порядке прекратить свои обязательства по договору страхования с 00 часов дня, следующего за днем, указанным в письменном уведомлении, направляемом Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю).

В случае неуплаты премии (очередного взноса) в установленный срок, действие договора страхования приостанавливается до поступления на расчетный счет/ в кассу Страховщика очередного взноса.

6.8. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащей страховой выплате зачесть сумму отсроченного страхового взноса.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на срок от 1 до 12 месяцев.

При более коротких сроках плавания, договор страхования может быть заключен на один рейс, разовый перегон судна и т.д. При этом страховая премия определяется в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

7.2. Договор страхования судов заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором должны быть указаны все данные о судне, а также существенные и известные Страхователю обстоятельства, имеющие отношение к объекту страхования и оценке степени страхового риска:

- данные о Страхователе, Выгодоприобретателе, членах экипажа судна;
- объект страхования, количество объектов страхования;
- тип судна, название, год постройки, флаг, класс регистра, порт приписки;

- данные о состоянии судна, валовая вместимость;
- тип и количество машин, двигателей, оборудования, судовых устройств;
- количество внеплановых ремонтов судна;
- наличие сертификата (заключения);
- данные об уровне подготовки экипажа, включая капитана, помощников капитана, механиков и т.д.;
- характер и вид эксплуатации;
- география плавания, их интенсивность;

при страховании на рейс - пункты начала и окончания рейса, пункты промежуточных портов захода судна;

- перечень специального оборудования, установленного на судне;
- условия страхования, страховая сумма, период страхования;
- другие необходимые сведения по согласованию сторон.

О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

7.3. К заявлению Страхователь должен приложить по требованию Страховщика судовые документы или их копии:

- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;
- свидетельство о праве собственности (владения, пользования, распоряжения) на судно (свидетельство судовое);
- свидетельство о годности к плаванию;
- пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);
- мерительное свидетельство;
- свидетельство о грузовой марке или международный сертификат о тоннаже;
- лицензия судовой радиостанции и радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию);
- судовая роль (список лиц судового экипажа);
- судовой журнал;
- машинный журнал (для судов с механическими двигателями);
- санитарный журнал;
- журнал нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами;
- журнал нефтяных операций для нефтяных танкеров;
- судовое санитарное свидетельство о праве плавания;
- иные документы по усмотрению Страховщика.

7.4. В случае страхования группы судов (флота, флотилии, каравана и т.д.), Страховщик, на основании представленных Страхователем документов, включая подтверждающие право собственности, владения или пользования, составляет опись имущества (судов), представляемого на страхование, с указанием стоимости имущества.

После оформления договора страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

7.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.6. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора страхования, подписанного сторонами, и/или вручения Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком.

7.7. При заключении договора страхования судна Страховщик вправе произвести осмотр судна в доке, ознакомиться с условиями его содержания и эксплуатации, с эксплуатационной и судовой документацией, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7.7. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

7.8.1. О конкретном имуществе либо ином имущественном интересе, являющемся объектом страхования.

7.8.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

7.8.3. О сроке действия договора и размере страховой суммы.

7.9. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

7.10. Согласно гражданскому законодательству при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил, без расширения объема обязательств Страховщика, предусмотренного данными Правилами страхования.

7.11. При переходе прав на застрахованное имущество (судно) от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев отчуждения имущества, которое в силу закона не может принадлежать данному лицу.

7.12. Если иное не оговорено договором/полисом страхования, ответственность по обязательствам Страховщика наступает с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (первого ее взноса) на расчетный счет Страховщика или днем уплаты страховой премии (первого ее взноса) наличным расчетом.

При страховании на рейс ответственность по обязательствам Страховщика начинается, при условии уплаты страховой премии (если в договоре страхования не обусловлено иное), с момента отдачи швартова или снятия с якоря в порту отправления и закачивается в момент пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.

8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Действие договора страхования прекращается в случаях:

8.1.1. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.

8.1.2. Неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.1.3. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, за исключением случаев правопреемства и замены Страхователя по соглашению сторон.

8.1.4. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации.

8.1.5. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.

8.1.6. В других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

8.2. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. Если иное не оговорено договором/полисом страхования, при досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. При расчете части страхового взноса, возвращаемого при досрочном прекращении договора, стороны руководствуются следующей формулой:

$$C = 0.6 \times \left[P_0 - P \times \frac{n}{N} \right] - B$$

где: С - сумма, возвращаемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю);

Р_о - фактически уплаченный Страхователем (Выгодоприобретателем) взнос (премия);

Р - полный размер страхового вноса, подлежащего уплате по договору;

n - количество истекших дней срока договора;

N - срок действия договора в днях;

В - сумма страховых выплат, заявленных Страхователем (Выгодоприобретателем), а также произведенных Страховщиком по страховым случаям, происшедшим до момента прекращения Договора.

Коэффициент 0,6, содержащийся в формуле настоящего пункта Правил, не применяется в случаях зачисления оставшейся части премии по расторгаемому договору страхования в счет оплаты действующих или вновь заключаемых Страхователем (Выгодоприобретателем) договоров страхования.

Возврат части уплаченной Страхователем премии осуществляется на основании его заявления о досрочном прекращении договора страхования в течение пятнадцати рабочих дней с момента прекращения договора страхования путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя.

8.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. Досрочное расторжение договора осуществляется на основании устного или письменного (в произвольной форме) заявления Страхователя на имя Страховщика. В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное (конкретный размер части страховой премии, подлежащей в данном случае возврату Страхователю, определяется Страховщиком в каждом конкретном случае с учетом срока действия договора, наличия или отсутствия в этот период выплат, расходов на ведение дела Страховщика).

8.4. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в письменном виде в соответствии с положениями, предусмотренными Гражданским кодексом Российской Федерации и настоящими Правилами.

8.5. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации. Признание договора страхования не действительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

9.1. Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее суток с того момента, когда он узнал или должен был узнать о данных изменениях, информировать Страховщика о существенных изменениях в риске, произошедших после заключения договора страхования (существенное изменение характера и условий эксплуатации судна, передача застрахованного судна, оборудования третьим лицам, изменение географии плавания, порта приписки, отклонение или изменение маршрута, постановка на плановый или внеплановый ремонт, изменение, окончание или приостановление действия класса судна, который последнее имело на момент заключения договора страхования, окончание ресурса судна и т.п.).

9.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

9.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

9.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние средства водного транспорта и условия его эксплуатации.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик имеет право:

10.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию о судне, морских (речных) перевозках и ее достоверность.

10.1.2. При необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению ущерба. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика произвести страховую выплату.

10.1.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая.

10.1.4. Производить осмотр судна, пострадавшего в связи с наступлением события, имеющего признаки страхового случая. При этом Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику.

10.1.5. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемой страховой выплаты, включая сведения, составляющие коммерческую тайну.

10.1.6. При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

10.2. Страховщик обязан:

10.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

10.2.2. Оформить дополнительное соглашение (по желанию Страхователя) при увеличении действительной (страховой) стоимости судна, произвести расчет дополнительной страховой премии.

10.2.3. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.2.4. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

10.2.5. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая произвести осмотр (или обеспечить осмотр с привлечением своих представителей, находящихся в месте⁸ наступления события или прибывших на место наступления события по запросу Страховщика) поврежденного судна, а также место аварии (морской катастрофы), в результате которой причинен ущерб судну, жизни и здоровью членов экипажа судна, составить акт осмотра.

10.3. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:

10.3.1. После получения необходимых документов, при признании события страховым случаем, в 15-ти дневный срок⁹ составить страховой акт (аварийный сертификат) установленной формы, определить размер убытков и суммы страховой выплаты.

10.3.2. Произвести страховую выплату (при наличии оснований) либо письменно уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) об отказе в выплате в установленный настоящими Правилами срок.

10.4. Страхователь имеет право:

10.4.1. На досрочное расторжение договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и Правилами страхования.

10.4.2. На заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

10.4.3. Заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное судно (абандон) и получить полную страховую сумму в случаях:

- пропажи судна без вести;

- экономической нецелесообразности восстановления или ремонта застрахованного судна (полная конструктивная гибель);

10.5. Страхователь обязан:

10.5.1. Уплатить страховую премию в сроки и порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования.

10.5.2. Сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования.

10.5.3. Сообщать Страховщику (при страховании от несчастных случаев членов экипажа) о

⁸ Под местом наступления события в данном случае понимается географическое место, где произошло событие: страна, город, порт, акватория, участок акватории или водного пространства с указанием координат и т.д.

⁹ Срок составления страхового акта (страхового сертификата) может быть увеличен при особо сложных обстоятельствах наступления морской аварии (морской катастрофы), а также в случаях, если морская авария произошла за пределами Российской Федерации.

прекращении трудовых отношений с Застрахованным. При этом в течение оставшегося срока страхования действие договора страхования не распространяется на лиц, прекративших трудовые отношения со Страхователем.

10.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

10.6.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х рабочих дней, сообщить письменно или иным способом, указанным в договоре страхования, о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы.

При страховании от несчастных случаев, в случае смерти Застрахованного или причинении вреда его здоровью, Страховщик или его представитель в течение 30 дней должен быть уведомлен о наступлении события, имеющего признаки страхового случая.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в страховой выплате, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

10.6.2. Принять все возможные меры к спасанию застрахованных(ого) объектов(а) страхования, предотвращению или уменьшению ущерба, по обеспечению сохранности поврежденного судна до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления страхового акта (сертификата).

10.6.3. Предоставить Страховщику необходимые документы для определения факта, причин и размеров причиненного наступившим событием ущерба, а также справки медицинских учреждений (при страховании от несчастных случаев членов экипажа), иные документы, являющиеся основанием для страховой выплаты.

10.6.4. Охранять интересы Страховщика при составлении диспаша по общей аварии, покрываемой в соответствии с условиями договора страхования.

10.6.5. Обеспечить Страховщику право требования к виновной за причиненные убытки стороне.

10.6.6. Предоставить иную необходимую документацию для выяснения причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и расчета размера ущерба.

10.6.7. Получить письменное согласие Страховщика на ремонт Судна в целях устранения последствий наступившего события на определенном ремонтном предприятии (доке или верфи). В случае, если время и место ремонта не были согласованы со Страховщиком, сумма страховой выплаты определяется Страховщиком (либо привлеченными экспертами) исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

10.7. В случае несоблюдения Страхователем требований, предусмотренных настоящими Правилами, а также Кодекса Торгового Мореплавания Российской Федерации и международных договоров (при осуществлении заграничного плавания), в которых участвует Российская Федерация, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения.

11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

11.1. При страховании судна согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

11.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

11.2.1. Устанавливает факт наступления события, имеющего признаки страхового случая: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки включены в объем обязательств Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

11.2.2. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) и с учетом этого принимает решение о страховой выплате.

11.3. При требовании страховой выплаты Страхователь должен документально доказать:

- наличие договора (полиса) страхования;
- свой интерес в застрахованном имуществе (судне);
- наличие события, имеющего признаки страхового случая;

- размер своей претензии по убытку.

11.4. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней со дня его наступления, представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного ущерба.

11.5. К заявлению прилагаются договор (полис) страхования и следующие документы по требованию Страховщика:

11.5.1. Для доказательства интереса в застрахованном имуществе (судне) – документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения судном, судовые документы, иные документы, подтверждающие наличие страхового интереса.

11.5.2. Для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая – акт о факте наступления события, морской протест, документы компетентных и специализированных органов, государственной морской аварийно-спасательной службы¹⁰, портовых служб, документы, свидетельствующие о результатах погрузки и разгрузки судна, включая посадку и высадку пассажиров, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события.

11.5.3. В случае пропажи судна без вести или неприбытия в пункт назначения в срок – достоверные сведения о его отбытии из порта отправления и неприбытии в порт назначения, документы компетентных органов, подтверждающие проведение мероприятий по розыску судна, результат проведенного розыска.

11.5.4. Для доказательства размера претензии по убытку – акты осмотра поврежденного судна аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законов или обычаев того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу, а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

11.5.5. Для доказательства размера вреда, причиненного жизни и здоровью членов экипажа: листок временной нетрудоспособности (больничный лист) или, если сведения содержащиеся в листке нетрудоспособности неполны, а также если Застрахованное лицо не работает, заверенная печатью справка медицинского учреждения (выписка из медицинской карты), акт о несчастном случае, справка медицинского учреждения, подтверждающую факт травмы, пенсионная книжка (при получении пострадавшим инвалидности), свидетельство о смерти, справка медицинского учреждения о причине смерти (при смерти пострадавшего), трудовой договор, подтверждающий наличие трудовых отношений, а также документы государственной морской аварийно-спасательной службы, занимающейся расследованием морской аварии, и иных компетентных органов, располагающих сведениями о морской аварии.

Страхователь также обязан представить документы подтверждающие, право владения, пользования, распоряжения судном, иные документы, подтверждающие наличие страхового интереса, а также:

- полный комплект претензионных документов;

- документы, свидетельствующие о предоставлении Страхователем данному представителю полномочий на урегулирование и оплату претензий и исков (в случае возмещения убытков представителю Страхователя, оплатившему претензию);

11.5.6. При хищении застрахованного судна (включая: хищение отдельных частей и дополнительного оборудования¹¹ (далее ДО) застрахованного имущества) - в ближайшем к месту происшествия отдел внутренних дел (далее ОВД); получить:

справку по установленной форме, подтверждающую факт обращения страхователя в ОВД;

копию протокола с перечнем: поврежденных застрахованного имущества с указанием причин их возникновения; похищенных частей застрахованного имущества; похищенного дополнительного оборудования;

копию постановления о возбуждении уголовного дела по факту противоправных действий третьих лиц;

11.6. Для получения более полной информации Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийно-спасательные, навигационные и береговые службы, медицинские учреждения и т.д.), располагающих информацией о событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости, к работе по определению причин наступления события и размера убытков могут быть привлечены независимые эксперты (аварийные комиссары), оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

¹⁰ Расследованием причин аварий на морском транспорте занимается государственная морская аварийно-спасательная служба (ГМАСС) Департамента морского транспорта Минтранса РФ.

¹¹ Под отдельными частями и дополнительным оборудованием понимаются: спасательные средства, механизмы и оборудование, которые обычно должны быть переданы с судна, если оно меняет владельцев

11.7. Страховщик или его представитель (аварийный комиссар или аджастер) после получении заявления Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, производит осмотр поврежденного судна или груза, по результатам которого составляется аварийный сертификат (экспертное заключение, доклад).

Наличие общей аварии устанавливается и расчет по ее распределению (диспаша) составляется по заявлению заинтересованных лиц диспашерами. При этом на стороне, требующей распределения общей аварии, лежит обязанность доказать, что заявленные убытки или расходы действительно должны быть признаны общей аварией.

11.8. Если наступившее событие будет признано страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, Страховщик на основании заявления, документов, представленных Страхователем, акта осмотра места наступления события, а также дополнительно полученных им материалов, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненных убытков, размер суммы страховой выплаты Страхователю (Выгодоприобретателю).

Если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая, Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в страховой выплате.

11.9. Ущерб, причиненный судну в результате события, признанного страховым случаем, определяется, исходя из фактического ущерба и возмещается в размере страховой суммы (но не более страховой стоимости) в случаях:

11.9.1. Полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя).

11.9.2. Пропажи судна без вести (о судне не поступало никаких сведений в течение 3-х месяцев, при этом последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования).

11.9.3. Полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма ремонта по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости судна.

В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

11.10. В случае повреждения судна убытки определяются в размере его обесценения или затрат на восстановление, но не более страховой суммы. Судно считается поврежденным в том случае, если восстановительные расходы вместе с остаточной стоимостью не превышают действительную стоимость судна на момент наступления страхового случая. Остаточной стоимостью является стоимость узлов, механизмов, агрегатов или частей судна, оставшихся от поврежденного судна, определяемая по ценам, применяющимся на дату страхового случая при продаже на слом или иной реализации таких узлов, механизмов, агрегатов или частей.

В сумму убытков также могут быть включены целесообразно произведенные расходы по спасанию судна и предотвращению его дальнейшего повреждения.

11.11. Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, без учета износа, если иное не оговорено условиями договора/полиса страхования.

В случае если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма выплат определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат.

11.12. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждения судна произведен в течение 12-ти месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

11.13. Расходы по вводу судна в док и выводу из него, или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью (в пределах страховой суммы) при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

11.14. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью

эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

11.15. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился.

Размер убытков в этом случае определяется Страховщиком исходя из реального объема затрат Страхователя по устранению повреждений судна, определяемых на основании аварийного сертификата, расчетов (калькуляции), представленных Страхователем, заключения экспертизы, иных документов и материалов, подтверждающих убытки Страхователя. При этом размер страховой выплаты не должен быть более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений (на основании заключения экспертов, оценочных фирм). Такой же подход применяется и при продаже судна на слом.

11.16. Размер ущерба, причиненный машинам (моторам), навигационному и иному оборудованию, судовым устройствам, снаряжению (такелажу), установленному на морских (речных) судах, дополнительному специальному оборудованию (снаряжению), установленному и/или перевозимому на судне, а также запасным частям, внутренней отделке определяются в зависимости от характера причиненного им вреда.

Основой для определения суммы страховой выплаты является действительная (страховая) стоимость данного застрахованного имущества (оборудования) на момент заключения договора страхования.

При фактической гибели (уничтожении) имущества (оборудования) ущерб определяется в размере страховой суммы, предусмотренной договором страхования для имущества (оборудования), погибшего (уничтоженного) в результате страхового случая.

При повреждении имущества (оборудования) ущерб определяется как разница между стоимостью восстановления (ремонта) имущества (оборудования) и стоимостью оставшихся после ремонта пригодных для использования деталей.

При повреждении имущества, входящего в данную группу, размер страховой выплаты устанавливается в размере затрат на его восстановление либо в размере потери соответствующей части стоимости, если имущество не будет восстанавливаться.

При определении стоимости восстановления поврежденного имущества (оборудования) учитывается стоимость только тех работ, которые необходимы для восстановления или ремонта поврежденных частей имущества (оборудования), при этом из стоимости восстановления исключается стоимость остатков имущества.

Размер ущерба при уничтожении (повреждении) имущества (оборудования), входящего в данную группу, в результате события, признанного Страховщиком страховым случаем, определяется Страховщиком на основании заявления Страхователя, представленных им документов (бухгалтерских документов, договоров купли-продажи, счетов), заключения эксперта (независимого оценщика), аварийного комиссара, специальных комиссий, созданных для определения причин и степени повреждения имущества (оборудования), иных документов по усмотрению Страховщика в зависимости от обстоятельств страхового случая.

11.17. В случае временной нетрудоспособности Застрахованного, наступившей в результате несчастного случая, страховая выплата производится в размере 0,1% от страховой суммы за каждый день нетрудоспособности, начиная с первого дня, но не свыше 1-го месяца и не более страховой суммы.

В случае получения Застрахованным инвалидности, наступившей в результате несчастного случая, произошедшего в период действия договора (полиса) страхования, страховая выплата производится в следующих размерах от величины страховой суммы: при I группе 100%, при II группе - 75%, при III группе - 50%, за вычетом выплат по временной нетрудоспособности, если они имели место.

В случае смерти Застрахованного (кроме случая смерти по причинам, перечисленным в “Общих исключениях” Правил), наступившей в результате несчастного случая, происшедшей в период действия договора страхования, страховая выплата производится в размере страховой суммы.

11.18. При страховании жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей страховая выплата по каждому из перечисленных событий выплачивается в пределах страховой суммы по каждому Застрахованному, при этом страховая сумма сокращается на размер выплаченного страхового возмещения.

11.19. Если убытки, причиненные судну, возникли по вине третьих лиц и возмещены ими в полном размере, страховая выплата не производится. При частичном возмещении убытков третьими лицами – страховая выплата производится Страховщиком в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от потерпевших третьих лиц.

11.20. В случае если перечисленных в настоящем разделе Правил документов недостаточно для признания наступившего события страховым случаем и принятия решения о размере ущерба, Страховщик

вправе запросить у Страхователя, а также у иных лиц документы и информацию, имеющие отношение к наступившему событию, назначить повторную экспертизу, самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступившего события, а также осуществлять иные действия в зависимости от причин, характера и последствий наступившего события.

11.21. При наличии судебного спора между сторонами размеры убытка и суммы страховой выплаты определяется на основании решения суда, вступившего в законную силу.

Определение размера страховой выплаты может быть произведено независимой экспертизой, которая выполняется за счет требующей стороны.

12. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

12.1. Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному) при наступлении страхового случая.

12.2. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления на страховую выплату;
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт наступления события и размер причиненного убытка (аварийный сертификат, экспертное заключение, диспаша и т.д.), включая документы пострадавших третьих лиц;
- документов, подтверждающих проведение и оплату ремонта судна, выданных соответствующей организацией;
- документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения судном;
- документа, удостоверяющего личность (для Страхователя, Застрахованного, Выгодоприобретателя - физического лица);
- решения суда, вступившего в законную силу, при разрешении спора в судебном порядке;
- иных документов, согласованных сторонами при заключении договора страхования.

12.3. Страховая выплата производится Страховщиком в течение 15-ти рабочих дней после подписания страхового акта. При этом Страховщик оставляет за собой право задержать выплату страхового возмещения на срок, необходимый для истребования недостающих документов, либо проведения экспертизы, необходимых для установления причин страхового события и определения суммы страхового возмещения.

12.4. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации” и законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

12.5. Страховая выплата производится:

12.5.1. При повреждении или гибели застрахованного имущества (судна, оборудования судна) – Страхователю (Выгодоприобретателю).

12.5.2. При причинении вреда жизни и здоровью членов экипажа судна: при временной нетрудоспособности или получении инвалидности - пострадавшему лицу; в случае смерти – Выгодоприобретателю (наследнику/наследникам в соответствии с действующим законодательством).

12.6. Страховщик не возмещает дополнительно возникший убыток в следующих случаях:

12.6.1. Непринятие Страхователем необходимых мер по предотвращению увеличения размеров убытков или осуществление им каких-либо действий в целях увеличения размеров убытков.

12.6.2. Воспрепятствование Страхователем участию Страховщика в переговорах с третьими лицами.

12.7. Страховщик имеет право отказать в страховой выплате, если Страхователь (его представитель или Выгодоприобретатель):

12.7.1. Совершил умышленные действия (бездействие), а также нарушил установленные компетентными органами правила и требования эксплуатации средств водного транспорта, противопожарной защиты или хранения горючих (воспламеняющихся) и взрывчатых веществ и материалов.

В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от страховой выплаты при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя).

12.7.2. Сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске.

12.7.3. Не известил Страховщика о существенных изменениях в риске.

12.7.4. Не выполнил обязанностей, указанных в настоящих Правилах.

12.7.5. В установленный срок не известил Страховщика о наступлении события, имеющего признаки

страхового случая.

12.7.6. Воспрепятствовал участию Страховщика или его представителя в определении обстоятельств страхового события, характера и размера убытков.

12.7.7. Получил возмещение от лица, ответственного за причинение ущерба.

12.7.8. Не представил Страховщику документы, необходимые для установления размера убытков.

Страховщик имеет право отказать в страховой выплате в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

12.8. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном суде.

13. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)

13.1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату Страхователю, переходит, в пределах выплаченной суммы, право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный убыток.

Страхователь обязан предоставить Страховщику необходимую для реализации этого права информацию и документы, подтверждающие это право, и находящиеся в его распоряжении.

13.2. Если Страхователь отказывается от своего права требования к лицу, ответственному за причинение ущерба, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензии к ответственному за причинение ущерба лицу, задержка в оформлении или ненадлежащее оформление суброгации, непредоставление доказательств и т.п.), то Страховщик в соответствующем размере освобождается от своих обязанностей по страховой выплате, а в случае состоявшейся выплаты Страхователь обязан возвратить Страховщику полученную сумму с указанными процентами со дня получения выплаты.

14. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

14.1. В случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование) применяются положения предусмотренные Гражданским кодексом Российской Федерации, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

15. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

15.1. Право на предъявление к Страховщику претензий по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами сохраняется в течение общего срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации, начиная со дня наступления страхового случая.

15.2. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

Раздел 1: Страхование судна и оборудования.

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ	
	Водные суда	Оборудование
1. Условие 1. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ГИБЕЛЬ СУДНА И ПОВРЕЖДЕНИЯ"	1,12	1,21
Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаша по общей аварии (ст.275 КТМ РФ) – доля в тарифной ставке	0,03	0,04
2. Условие 2. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ"	0,66	0,66
Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаша по общей аварии (ст.275 КТМ РФ) – доля в тарифной ставке	0,02	0,02
3. Условие 3. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ СУДНА, ВКЛЮЧАЯ РАСХОДЫ ПО СПАСАНИЮ"	0,62	0,70
Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаша по общей аварии (ст.275 КТМ РФ) – доля в тарифной ставке	0,02	0,02
4. Условие 4. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ СУДНА"	0,44	0,67
Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаша по общей аварии (ст.275 КТМ РФ) – доля в тарифной ставке	0,01	0,02

Раздел 2: Страхование жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей.

Временная нетрудоспособность в результате несчастного случая	Инвалидность I, II или III группа в результате несчастного случая *)	Смерть в результате несчастного случая	Полный пакет рисков
0,08	0,03	0,06	0,17

*) В соответствии с методикой расчетов принято среднее значение тарифной ставки.

По договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии : при страховании на срок 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым

тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска : назначение и тип судна (повышающие от 1,1 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,9), район плавания (повышающие от 1,1 до 4,0 и понижающие от 0,3 до 0,9), материал постройки (повышающие от 1,1 до 3,0 и понижающие от 0,7 до 0,9), род двигателя (повышающие от 1,1 до 2,0 и понижающие от 0,8 до 0,9), срок эксплуатации судна (повышающие от 1,1 до 3,0 и понижающие от 0,5 до 0,9).

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 5,0 или быть меньше 0,1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчета страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.