

**П Р А В И Л А №2**  
**страхования гражданской ответственности**  
**владельцев средств водного транспорта**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством, Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, иными нормативными документами по страхованию настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и владельцем средства водного транспорта (собственником, эксплуатантом, арендатором) (в дальнейшем по тексту – Страхователь) по поводу страхования его гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу других (третьих) лиц вследствие эксплуатации средства водного транспорта (в дальнейшем по тексту – судно), а также целесообразных расходов и издержек Страхователя в связи с наступлением страхового случая, понесенных в процессе судебной защиты по исковому требованию, расходов и издержек, связанных с подачей документов в суд, расходов Страхователя, связанных с проведением экспертизы и выяснением обстоятельств наступления страхового случая и расходов по уменьшению размера вреда, причиненного потерпевшему лицу страховым случаем.

По настоящим Правилам может быть застрахована ответственность судов, имеющих надлежаще оформленные и действующие судовые документы, зарегистрированные в соответствии с требованием Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации или Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (КТМ). Страхование судов, имеющих конструктивную скорость свыше 17 узлов, или имеющих на борту в качестве штатных прогулочные лодки, катера с конструктивной скоростью более 17 узлов осуществляется по особому соглашению со Страховщиком.

При этом под другими (третьими) лицами понимаются любые физические лица, а также юридические лица различных организационно-правовых форм, жизни, здоровью и/или имуществу которых может быть причинен вред вследствие эксплуатации Страхователем судна (в дальнейшем по тексту – третьи лица).

1.2. По договору страхования гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю) убытки, возникшие вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования страховой суммы, а Страхователю - целесообразные расходы, направленные на уменьшение размера претензии или ее отклонение, защиту интересов Страхователя по событиям, признанным Страховщиком страховыми случаями.

1.3. **Страховщик** – Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания “Гелиос Резерв”, осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

1.4. **Страхователи** - юридические лица, независимо от их организационно-правовой формы, индивидуальные предприниматели и физические лица, заключившие со страховой организацией договор страхования.

**Застрахованное лицо (лицо, ответственность которого застрахована)** – лицо, риск ответственности за причинение вреда которого застрахован по договору страхования гражданской ответственности.

1.5. По договору страхования риска ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Такое лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Договор страхования риска ответственности за причинение вреда считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя или иных лиц, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

1.6. В соответствии с настоящими Правилами не допускается страхование:

1.6.1. Противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.

1.6.2. Расходов, к которым Страхователь (Выгодоприобретатель) может быть принужден в целях освобождения заложников.

1.7. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе).

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

Страхователь, заключая договор/полис страхования на основании настоящих Правил, в соответствии Федеральным законом РФ «О персональных данных» выражает Страховщику согласие на обработку своих персональных данных, содержащихся в документах, передаваемых Страховщиком прямым контактом со Страхователем с помощью средств связи в целях обеспечения исполнения заключенного договора/полиса страхования, а так же согласие на предоставление в т.ч. Выгодоприобретателю(ям) информации об исполнении Страховщиком и/или Страхователем обязательств по договору страхования, в том числе

информацию об оплате и размере страховой премии (страховых взносов), размере страховой суммы, о возникновении и урегулировании претензий, наступлении/вероятности наступления страховых случаев, выплате страхового возмещения и другую имеющую отношение к заключенному договору страхования информацию

## **2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством Российской Федерации, возместить ущерб, нанесенный третьим лицам в связи с использованием Страхователем средства водного транспорта, а также, если это прямо указано в договоре страхования, целесообразные расходы Страхователя, направленные на уменьшение размера претензии или ее отклонение, защиту интересов Страхователя по событиям, признанным Страховщиком страховыми случаями и расходы, связанные с проведением экспертизы и выяснением обстоятельств наступления страхового случая.

## **3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами страховым риском является риск ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в связи с использованием Страхователем средства водного транспорта.

3.2. Страховым случаем по страхованию гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта признается факт наступления ответственности Страхователя вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в связи с эксплуатацией средства водного транспорта, подтвержденный вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке.

3.3. По настоящим Правилам договор страхования гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причинение вреда может быть заключен в отношении следующих рисков:

3.3.1. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами

Возмещению подлежат убытки Страхователя, которые он обязан оплатить владельцам других судов, вследствие столкновения судна с другими судами, происшедшего, если иного не указано в договоре страхования, в результате следующих страховых событий: стихийные бедствия (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), авария машин и оборудования судна, а также, если это прямо указано в договоре страхования, следующие расходы Страхователя, вызванные столкновением судов, и связанные:

- а) с удалением затонувшего имущества;
- б) с повреждением какого-либо имущества, кроме судов и имущества на них;
- в) с повреждением груза или другого имущества на судне, взносами по общей аварии или расходами по спасанию, понесенными владельцами этого груза или имущества;
- г) со смертью, травмой и заболеванием третьих лиц;
- д) с загрязнением любого имущества, кроме судов, с которыми сталкивается судно, гражданская ответственность владельца которого застрахована, или имущества на них.

3.3.2. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей.

Возмещению подлежат убытки Страхователя, которые он обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждения судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта, не являющегося судном, если повреждение произошло, если иного не указано в договоре страхования, вследствие стихийных бедствий (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), аварии машин и оборудования судна.

3.3.3. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

Возмещению подлежат убытки, возникшие, если иного не указано в договоре страхования, в результате наступления следующих страховых случаев: стихийные бедствия (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), авария машин и оборудования судна, пожар, взрыв, столкновение с другими судами или с плавучими и неподвижными предметами, посадка на мель, и выраженные:

а) в суммах, выплаченных Страхователем в счет причиненного ущерба, а также в расходах, которые Страхователь понесет в соответствии с национальным законодательством и с Международными конвенциями и соглашениями;

б) в расходах, разумно произведенных Страхователем исключительно в целях предупреждения и предотвращения загрязнения.

Если иное не указано в договоре страхования, не возмещаются убытки и расходы Страхователя, возникшие вследствие:

- военных или враждебных действий, народных волнений либо исключительного по своему характеру, неизбежного и непреодолимого стихийного явления;
- действия (бездействия) третьих лиц с намерением причинить ущерб от загрязнения;
- небрежности или иных неправомерных действий органов власти, отвечающих за содержание в порядке огней и других навигационных средств, при исполнении ими указанных функций;
- умышленных действий или грубой неосторожности потерпевшего лица.

3.3.4. Возникновение ответственности за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной Кодексом внутреннего водного транспорта РФ.

Возмещению подлежат расходы Страхователя, возникшие, если иного не указано в договоре страхования, вследствие наступления следующих страховых случаев: стихийные бедствия (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), авария машин и оборудования судна, пожар, взрыв, столкновение с другими судами или с плавучими и неподвижными предметами, и связанные:

а) с подъемом, удалением, уничтожением, освещением или обозначением останков судна Страхователя, если принятие таких мер является обязательным по закону или же Страхователь будет обязан возместить такие расходы;

При этом из заявляемой суммы претензии вычитается стоимость имущества, равно как и самих останков, а страховое возмещение ограничивается размером полученной разницы, если таковая образуется. Страховое возмещение не выплачивается, если Страхователь без согласия Страховщика передаст свой имущественный интерес на останки судна до того, как будут предприняты меры по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению останков судна, либо до того, как будет иметь место сам случай, вследствие которого возникает ответственность и расходы, перечисленные выше.

б) если это прямо указано в договоре страхования - с подъемом, удалением или уничтожением имущества, перевозившегося на судне Страхователя (за исключением нефтепродуктов или иных загрязняющих веществ), если принятие таких мер является обязательным по закону или же Страхователь будет обязан возместить такие расходы;

в) если это прямо указано в договоре страхования - с ответственностью Страхователя, возникающей вследствие непроизвольного перемещения останков судна Страхователя, либо вследствие непринятия мер по удалению, уничтожению, освещению или обозначению таких останков, включая ответственность, возникающую вследствие сброса или утечки из этих останков нефти или других загрязняющих веществ.

3.3.5. Возникновение ответственности по договорам буксировки.<sup>1</sup>

Возмещению подлежат убытки Страхователя, возникающие в связи с договором буксировки судна, гражданская ответственность владельца которого застрахована, произошедшие, если иного не указано в договоре страхования, в результате стихийных бедствий (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), аварии машин и оборудования судна, пожара при буксировке:

а) судна Страхователя с целью захода или выхода его из порта или передвижения в его пределах в обычных условиях плавания;

б) судов Страхователя, для которых нормальной практикой является перемещение из порта или из одного места в другое на буксире;

в) других судов судном Страхователя, однако только в случае, если условия такой буксировки предварительно согласованы со Страховщиком.

3.3.6. Возникновение ответственности произвести расходы в случае заболевания, ранения или смерти члена экипажа.

Возмещению подлежат медицинские и иные расходы в случае заболевания, ранения или смерти члена экипажа, в результате наступления страховых случаев: стихийные бедствия (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), авария машин и оборудования судна, пожар, взрыв, столкновение с другими судами или с плавучими и неподвижными предметами, независимо от сумм, причитающихся по социальному страхованию.

3.3.7. Договором страхования может быть предусмотрено возмещение документально подтвержденных расходов и издержек Страхователя в связи с наступлением страхового случая, понесенных в процессе судебной защиты по исковому требованию, а также расходы и издержки, связанные с подачей документов в

<sup>1</sup> По договору буксировки владелец одного судна обязуется за вознаграждение буксировать другое судно или иной плавучий объект на определенное расстояние либо для выполнения маневров на акватории порта, в том числе для ввода судна или иного плавучего объекта в порт либо вывода их из порта (портовая буксировка)

суд (а именно расходы на проведение судебных экспертиз, пошлины, расходы на представителей), если расходы были одобрены Страховщиком.

3.3.8. Договором страхования также может быть предусмотрено возмещение документально подтвержденных необходимых и целесообразных расходов Страхователя, связанных с проведением экспертизы и выяснением обстоятельств наступления страхового случая, если расходы были одобрены Страховщиком и документально подтвержденных целесообразных расходов по уменьшению размера вреда, причиненного потерпевшему лицу страховым случаем, произведенные Страхователем по согласованию либо указанию Страховщика.

3.4. Застрахованные риски указываются в договоре (полисе) страхования.

3.5. Если иное не указано в договоре страхования, произошедшее событие не является страховым случаем, если оно наступило вследствие:

3.5.1. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

3.5.2. Гражданской войны, народных волнений, забастовок.

3.5.3. Пленения, захвата, ареста или задержания в результате военных действий, забастовок и т.д.

3.5.4. Воздействия мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатых веществ или иных орудий войны (за исключением расходов и/или убытков, возникающих исключительно вследствие перевозки указанных предметов в качестве грузов на судне).

3.5.5. Актов саботажа или террористических актов, совершенных по политическим мотивам.

3.5.6. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, транспортировки на судне расщепляемых и радиоактивных материалов.

3.6. Если иное не указано в договоре страхования, произошедшее событие не является страховым случаем, если оно наступило во время:

3.6.1. Участия судна в контрабандных или иных незаконных операциях (перевозка наркотиков, наемников, оружия и т.д.).

3.6.2. Использования неспециализированного судна в качестве: спасательного, бурового, дноуглубительного, трубоукладочного.

3.6.3. Эксплуатации судна в целях и условиях, не предусмотренных его назначением, и/или не указанных в договоре страхования, а также не предусмотренных его ледовым классом.

3.6.4. Использования судна вне согласованного в договоре страхования района эксплуатации, если только это не вызвано действием непреодолимой силы.

3.6.5. Перевозки большего количества пассажиров и веса груза, чем это предусмотрено нормами технической эксплуатации.

3.6.6. Эксплуатации судна после принятия судом решения о приостановке или прекращении им соответствующей деятельности.

3.6.7. Эксплуатации судна при известной Страхователю или его представителю немореходности судна до выхода судна в плавание

3.7. Не является страховым случаем вред, причиненный в результате незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в т.ч. в результате издания указанными органами и должностными лицами актов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

3.8. В соответствии с настоящими Правилами не подлежат возмещению не полученные Страхователем (Выгодоприобретателем) доходы, которые он получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

3.9. В договоре страхования по соглашению сторон может быть предусмотрен иной перечень исключений из страхового покрытия и событий, не являющихся страховыми случаями, в зависимости от степени риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении договора страхования.

#### **4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ)**

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма (лимит ответственности) по договору страхования устанавливается по соглашению сторон.

4.3. При заключении договора страхования в пределах страховой суммы по соглашению сторон могут устанавливаться лимиты ответственности Страховщика (в т.ч. на один страховой риск, на один страховой случай, на одного пострадавшего). Под лимитом ответственности Страховщика понимается максимальный размер страховой выплаты, при наступлении страхового случая, предусмотренный в пределах страховой суммы договором страхования на один страховой риск, один страховой случай, одного пострадавшего.

4.4. Выплаты страхового возмещения не могут превышать величину установленной договором страхования страховой суммы или лимита ответственности.

4.5. Если при наступлении страхового случая, выплаченное страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы, определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты, если иное не указано в договоре страхования.

В этом случае по желанию Страхователя (лица, ответственность которого застрахована) страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил в письменной форме дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор страхования.

## **5. ФРАНШИЗА**

5.1. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза – определенная часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования. Франшиза различается на условную и безусловную.

При условной франшизе Страховщик освобождается от обязанности по возмещению убытка, если его размер не превышает франшизу, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу. При безусловной франшизе обязанности Страховщика по возмещению убытка определяются размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

## **6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ**

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

6.2. При заключении конкретного договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им по каждому страховому риску базовые страховые тарифы (Приложение 1 к настоящим Правилам), определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы.

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и особенность имущественных интересов конкретного лица, связанных с причинением вреда третьим лицам в связи с использованием средств водного транспорта, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам.

6.3. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение № 1 к настоящим Правилам) являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком; информации, самостоятельно полученной Страховщиком, осмотра средств водного транспорта; заключений экспертов и оценщиков, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования, определить особенности эксплуатации Страхователем средств водного транспорта.

При наличии факторов риска увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному страховому риску (рискам) Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке конкретных повышающих или понижающих коэффициентов, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком в конкретном договоре страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации” на оценку страхового риска.

6.4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик имеет право на определение степени страхового риска посредством анализ информации и документов,

представленных Страхователем вместе с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком, характеризующих техническое состояние средств водного транспорта, наличие факторов риска; осмотра средств водного транспорта, перевозимого груза; привлечения экспертов для оценки вероятности наступления страхового события по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования; самостоятельного получения дополнительной информации, статистических данных об аварийности в организациях, располагающих такой информацией, о Страхователе и осуществляемой им деятельности

6.5. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

6.6. По договорам, заключенным на срок менее одного года, страховая премия уплачивается единовременно в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

В случаях, когда срок страхования составляет определенное количество полных календарных месяцев и несколько дней (неполный месяц), то неполный месяц при расчете страховой премии принимается за полный.

6.7. При страховании на срок более одного года страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год. Если срок страхования устанавливается как год (несколько лет) и месяц (несколько месяцев), то страховой взнос за последний период времени определяется как часть страхового взноса за год, пропорционально полным месяцам последнего страхового периода.

6.8. Страховая премия по договору страхования уплачивается единовременно, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.9. Страхователь обязан после подписания договора страхования наличными деньгами или путем безналичных расчетов уплатить Страховщику страховую премию или ее первый взнос (при оплате в рассрочку). Страховая премия может быть оплачена иным лицом, по поручению Страхователя.

Порядок и срок оплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Моментом уплаты страховой премии (взноса) считается:

- при оплате безналичным расчетом - день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика, если иное не оговорено договором/полисом страхования.

- при оплате наличным расчетом - день оплаты премии (взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика.

6.10. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при оплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при оплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

Если иного не установлено договором страхования, договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, указанного как день начала действия договора страхования при своевременной оплате страховой премии (ее первой части, при оплате страховой премии в рассрочку), но не ранее 00 часов 00 минут дня следующего за днем оплаты страховой премии. В случае неоплаты (неполной оплаты) очередного взноса (при оплате страховой премии в рассрочку) договор/полис страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем срока оплаты соответствующей части страховой премии (очередного страхового взноса), при этом ранее оплаченная часть страховой премии Страхователю не возвращается.

Если страховой случай наступил до наступления срока оплаты очередного страхового взноса, указанного в договоре страхования, Страховщик при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения вычитает размер неоплаченных страховых взносов из суммы страхового возмещения.

При страховании на рейс ответственность Страховщика начинается, при условии уплаты страховой премии, с момента отдачи швартова или снятия с якоря в порту отправления и закачивается в момент пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.

6.11. Если это прямо указано в договоре страхования, в случае стоянки судна на приколе в любом безопасном порту свыше 30 календарных (последовательных) дней, осуществляется возврат части страхового взноса в размере 90%, причитающегося за время стоянки, за вычетом понесенных Страховщиком расходов на ведение дела.

## **7. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Договор страхования по соглашению сторон может быть заключен на срок от одного месяца до одного года, на один год или более года.

7.2. Для заключения договора страхования Страхователь (лицо, ответственность которого застрахована) представляет письменное заявление по установленной Страховщиком форме, в котором сообщает предусмотренные указанной формой сведения).

Вместе с заявлением Страхователь предъявляет Страховщику судовые документы или их копии:

7.2.1. Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации.

7.2.2. Свидетельство о праве собственности (владения, пользования, распоряжения) на судно (свидетельство судовое).

7.2.3. Свидетельство о годности судна к плаванию.

7.2.4. Пассажирское свидетельство (для пассажирского судна).

7.2.5. Мерительное свидетельство.

7.2.6. Свидетельство о грузовой марке или международный сертификат о тоннаже.

7.2.7. Лицензия судовой радиостанции и радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию).

7.2.8. Санитарный журнал.

7.2.9. Журнал операций со сточными водами.

7.2.10. Журнал операций с мусором.

7.2.11. Журнал нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами.

7.2.12. Журнал нефтяных операций для нефтяных танкеров.

7.2.13. Судовое санитарное свидетельство

7.2.14. список членов экипажа судна (судовая роль), составляемый капитаном судна

7.2.15. судовый журнал (вахтенный журнал или единый вахтенный журнал), машинный журнал (для судна с механическим двигателем, эксплуатируемого членами экипажа судна без совмещения должностей);

7.2.16. судовое санитарное свидетельство;

7.2.17. единая книга осмотра судна;

7.2.18. свидетельство о предотвращении загрязнения с судна нефтью, сточными водами и мусором;

7.2.19. разрешение на судовую радиостанцию;

7.2.20. свидетельство или сертификат о минимальном составе экипажа судна;

7.2.21. свидетельство о классификации судна;

7.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе, заявлении.

В любом случае обстоятельствами, имеющими существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления признаются: район плавания, порт приписки, маршрут рейса, характер эксплуатации, год постройки судна, год выпуска двигателя, проведенные ремонты, идентификационный номер судна, судовладелец, валовая вместимость судна, тип судна, наличие предписаний органов надзора.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

Страхователь несет ответственность за достоверность сведений, указанных им в заявлении.

7.4. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- о конкретном имуществе либо ином имущественном интересе, являющемся объектом страхования;
- о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);

- о сроке действия договора и размере страховой суммы.

7.5. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа (договора страхования) либо вручения страховщиком страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса (свидетельства, сертификата, квитанции), подписанного Страховщиком.

Страховщик может подтверждать заключение договора страхования путем выдачи судовладельцу страхового полиса, страхового сертификата. В этом случае страховой полис выдается в отношении каждого судна владельца независимо от флага, под которым оно плавает, или регистрации судна с указанием также наименования судна или его номера, идентификационного номера, присвоенного судну при его государственной регистрации, порта (места) регистрации, судовладельца и места его основной деятельности (наименование и место нахождения - для юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) и место жительства - для физического лица).



7.6. Для принятия решения о страховании гражданской ответственности Страхователя Страховщик вправе произвести осмотр судна в доке, ознакомиться с условиями его эксплуатации, а также эксплуатационной документацией, а Страхователь должен предоставить Страховщику (его представителю) такую возможность.

Осмотры средств водного транспорта могут осуществляться Страховщиком в любое время в период действия договора страхования гражданской ответственности.

7.7. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

7.8. При заключении Договора страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах страхования, эти условия становятся неотъемлемой частью Договора страхования и обязательными для Страхователя (лица, ответственность которого застрахована) и Страховщика. Страхователь и Страховщик вправе согласовать любые иные дополнения, исключения, уточнения к договору страхования, не запрещенные действующим законодательством Российской Федерации, исключить из текста договора/полиса страхования отдельные положения настоящих Правил страхования, не относящиеся к конкретному договору/полису страхования, закрепив это в тексте договора/полиса страхования.

## 8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случае:

8.1.1. Истечения срока его действия.

8.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем (Выгодоприобретателем) по договору в полном объеме.

8.1.3. Неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.1.4. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом.

8.1.5. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством (при отсутствии согласия Страхователя на передачу договора другому Страховщику).

8.1.6. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.

8.2. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование. Если иное не оговорено договором/полисом страхования, при досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии. При расчете части страхового взноса, возвращаемого при досрочном прекращении договора, стороны руководствуются следующей формулой:

$$C = 0.6 \times \left( P_0 - P \times \frac{n}{N} \right) - B$$

где: С - сумма, возвращаемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю);

$P_0$  - фактически уплаченный Страхователем (Выгодоприобретателем) взнос (премия);

Р - полный размер страхового взноса, подлежащего уплате по договору;

n - количество истекших дней срока договора;

N - срок действия договора в днях;

В - сумма страховых выплат, заявленных Страхователем (Выгодоприобретателем), а также произведенных Страховщиком по страховым случаям, происшедшим до момента прекращения Договора.

Коэффициент 0,6, содержащийся в формуле настоящего пункта Правил, не применяется в случаях зачисления оставшейся части премии по расторгаемому договору страхования в счет оплаты действующих или вновь заключаемых Страхователем (Выгодоприобретателем) договоров страхования.

Возврат части уплаченной Страхователем премии осуществляется на основании его заявления о досрочном прекращении договора страхования в течение десяти рабочих дней с момента прекращения договора страхования путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя (лица, ответственность которого застрахована).

8.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. Досрочное расторжение договора осуществляется на основании письменного (в произвольной форме) заявления Страхователя (лица, ответственность которого застрахована) на имя Страховщика.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8.4. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации.

8.5. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда. Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

## **9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**

9.1. Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора (указанные в п.7.3. настоящих Правил).

9.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

9.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

9.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние и условия эксплуатации средств водного транспорта.

## **10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

10.1. Страховщик обязан:

10.1.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования.

10.1.2. При получении предложений Страхователя об изменении условий договора страхования рассмотреть их и сообщить о принятом решении Страхователю.

10.1.3. При признании наступившего события страховым случаем произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок.

10.1.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.1.5. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. Уплатить страховой взнос (страховую премию) в сроки и порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования.

10.2.2. Сообщить Страховщику при заключении договора страхования информацию, необходимую для принятия решения о заключении договора, характеризующую степень риска.

10.2.3. Содействовать в проведении назначенной Страховщиком экспертизы судна, в том числе обеспечивать доступ экспертных организаций на судно и предоставлять им имеющуюся на судне техническую и иную документацию.

10.2.4. Сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования.

В этом случае Страховщик вправе потребовать от Страхователя уплаты дополнительных страховых взносов. Отказ Страхователя от уплаты дополнительных страховых взносов является основанием для прекращения договора страхования с момента изменения степени риска

10.2.5. Принимать все разумные меры предосторожности, соблюдать все рекомендации Страховщика по предотвращению ущерба, а также требования законодательных и нормативных актов.

10.2.6. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

10.3. Страховщик имеет право:

10.3.1. Проверять соответствие сообщенных ему Страхователем сведений об объекте страхования действительным обстоятельствам, за свой счет самостоятельно или с привлечением экспертных организаций экспертизу судна, в том числе экспертизу на предмет соответствия судна требованиям, предъявляемым к нему

Кодексом внутреннего водного транспорта или иными законодательными актами, а также соблюдение Страхователем условий договора страхования.

10.3.2. Запрашивать у Страхователя любую информацию и документы, относящиеся к событию, имеющему признаки страхового случая. При необходимости направлять самостоятельно запрос в компетентные органы о представлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая.

10.3.3. Давать рекомендации, направленные на сокращение ущерба, проводить расследования, экспертные проверки. При этом действия Страховщика, перечисленные в настоящем пункте, не означают признания им своей ответственности по конкретному событию.

10.3.4. По своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

10.3.5. Выступать от имени Страхователя в судебных или арбитражных разбирательствах.

10.3.6. Представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи со страховым случаем. Данное право Страховщика не является его обязанностью.

10.3.7. Вступать от имени и с согласия Страхователя в переговоры и соглашения о возмещении причиненного наступившим событием ущерба.

10.3.8. Оспорить размер имущественных требований к Страхователю в установленном законом порядке.

10.3.9. Отсрочить принятие решения о признании (непризнании) наступившего события страховым случаем, если в отношении Страхователя (лица, ответственность которого застрахована) по факту причинения вреда возбуждено уголовное дело либо дело об административном правонарушении – до вынесения окончательного решения.

10.4. Страхователь имеет право:

10.4.1. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

10.4.2. Получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, не являющуюся коммерческой тайной.

10.5. После получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

10.5.1.

10.5.1. Принять от Страхователя (лица, ответственность которого застрахована) все необходимые документы, для выяснения обстоятельств возникновения события и определения размера причиненных убытков.

10.5.2. Предпринять действия по урегулированию имущественных требований, предъявленных Страхователю в соответствии с условиями договора страхования и настоящими Правилами.

10.5.3. В случае признания события страховым случаем, выплатить страховое возмещение в размере, порядке и сроки, указанные в настоящих Правилах. Днем выплаты страхового возмещения считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

10.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (его представитель), Выгодоприобретатель обязан:

10.6.1. Незамедлительно, но не позднее 24 часов с момента, когда Страхователь узнал (должен был узнать) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, уведомить о случившемся Страховщика или его представителя (по электронной почте, факсу и т.п.), и в течение 10 рабочих дней с момента его возникновения направить Страховщику письменное извещение о причинах наступления, характере и размере ущерба. Обратиться в соответствующие компетентные органы для получения документов, подтверждающих факт наступления и размер ущерба. Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

10.6.2. Принять все возможные меры по уменьшению убытков.

10.6.3. Принять все необходимые меры для выяснения причин и последствий наступившего события.

10.6.4. Предоставить Страховщику необходимые документы для определения факта, причин и размеров причиненного наступившим событием ущерба, а также числа пострадавших лиц.

10.6.5. Незамедлительно сообщить Страховщику о предъявлении к нему претензии или исков со стороны третьих лиц, представить все соответствующие сведения и документы, а также предоставить возможность Страховщику выступать в судебном процессе посредством выдачи доверенности лицу, указанному страховщиком.

10.6.6. Предоставить по требованию Страховщика иную необходимую документацию для выяснения причин наступления события и расчета размера ущерба.

10.6.7. Оказывать содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите в случае предъявления требований о возмещении ущерба по страховым случаям.

10.6.8. Не выплачивать страхового возмещения, не признавать частично или полностью требования, предъявляемые ему в связи с наступившим событием, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без согласия Страховщика.

10.6.9. Предоставить пострадавшее имущество Страховщику на осмотр.

10.7. Договором страхования может быть предусмотрен иной перечень прав и обязанностей Страховщика и Страхователя (лица, ответственность которого застрахована).

## **11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)**

11.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

11.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик при признании события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения.

11.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, и отсутствии между сторонами судебного спора Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику договор (полис) страхования, документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения судном, иные документы, подтверждающие наличие страхового интереса, а также следующие документы:

11.3.1. При столкновении судна с другими судами - письменные претензии потерпевших лиц, документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных и портовых служб и т.д.), ведомственных и государственных комиссий, подразделений МЧС, заключения аварийных комиссаров, документы, подтверждающие права Выгодоприобретателя на пострадавшее имущество

11.3.2. При повреждении судном плавучих и неподвижных предметов - письменные претензии потерпевших лиц, документы компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб и т.д.), портовых и навигационных служб, пострадавших лиц, включая перечень поврежденных предметов, с указанием степени повреждения документы, свидетельствующие о характере и величине причиненного убытка.

11.3.3. При причинении убытков в связи с договором буксировки судна - письменные претензии потерпевших лиц, документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных и портовых служб и т.д.), заключения аварийных комиссаров, копии договоров буксировки, документы, свидетельствующие о характере и степени причиненного убытка.

11.3.4. При удалении затонувшего в результате кораблекрушения имущества - письменные претензии потерпевших лиц, документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных и портовых служб и т.д.), ведомственных и государственных комиссий, подразделений МЧС, заключения аварийных комиссаров, документы, свидетельствующие о характере и степени причиненного убытка.

11.3.5. При загрязнении с судна нефтью и другими веществами - письменные претензии потерпевших лиц, документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных, экологических и портовых служб и т.д.), ведомственных и государственных комиссий, подразделений МЧС, заключения аварийных комиссаров, документы, свидетельствующие о характере и степени причиненного убытка.

11.3.6. При заболевании, ранении или смерти члена экипажа - заключение судового врача, документы врачебно-трудовых экспертных комиссий, органов социального обеспечения, компетентных органов и т.д., включая документы специализированных организаций (экспертных, ведомственных и т.д.), проводивших расследование причин и последствий наступившего события.

11.4. Страховщик вправе потребовать у Страхователя дополнительные документы, необходимые для рассмотрения претензии и возмещения убытков, или запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийно-спасательные, навигационные и береговые службы, медицинские учреждения и т.д.), морских (речных) транспортных инспекций, располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его наступления.

При необходимости, к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера убытков могут быть привлечены независимые эксперты (аварийные комиссары), оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

11.5. Страховщик рассматривает предоставленные Страхователем (Выгодоприобретателем) документы в течение 30 дней с даты получения документов и если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, Страховщик на основании заявления, документов, представленных Страхователем и пострадавшими третьими лицами, а также дополнительно полученных им материалов, в течение 20-ти рабочих дней составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате пострадавшим третьим лицам или Страхователю.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем.

Вместе с тем, Страховщик имеет основание, письменно уведомив Страхователя (Выгодоприобретателя), отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения:

- до полного выяснения обстоятельств причинения вреда, если это требует дополнительного расследования, участия в таком расследовании, привлечении независимых экспертов или судебного разбирательства;

- до вынесения окончательного решения судебными или следственными органами, если в связи с событием, которое впоследствии может быть признано страховым случаем, проводится расследование или судебное разбирательство;

- до вступления в силу судебного решения о признании договора страхования недействительным, если Страховщик предъявил исковое требование о признании договора страхования недействительным по основаниям, предусмотренным Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

11.6. Страховое возмещение пострадавшим в результате страхового случая третьим лицам исчисляется в размере, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации о возмещении вреда, но не выше страховой суммы, предусмотренной в договоре страхования.

11.7. При наличии между сторонами судебного спора конкретный размер убытков, наступивших в результате события, признанного страховым случаем, определяется Страховщиком на основании вступившего в законную силу решения суда, документов, представленных Страхователем и пострадавшими лицами, а также полученных Страховщиком дополнительно, в пределах страховой суммы / лимитов ответственности, предусмотренных договором страхования.

11.8. При наступлении страхового случая потерпевшее лицо, в том числе администрация бассейна внутренних водных путей, вправе предъявить непосредственно к Страховщику требование о возмещении вреда, причиненного имуществу и (или) о возмещении расходов на подъем, удаление, утилизацию затонувшего судна или иного затонувшего имущества. Соответствующее заявление направляется Страховщику вместе с документами, подтверждающими причинение такого вреда и его размер.

11.9. В сумму страхового возмещения включаются:

11.9.1. При причинении вреда жизни и здоровью третьих лиц (включая членов экипажа):

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья.

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством.

В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная третьему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка.

При причинении вреда здоровью несовершеннолетнего лица, не достигшего 14 лет и не имеющего заработка (дохода), ему возмещаются расходы, вызванные повреждением здоровья;

- дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья: расходы на лечение (определяются на основании счетов медицинских учреждений), дополнительное питание (на основании справки медицинского учреждения о рации дополнительного питания и справки о ценах на продукты), приобретение лекарств (по предъявленным рецептам и чекам), санаторно-курортное лечение, включая стоимость проезда к месту лечения и обратно (санаторно-курортные путевки, проездные документы), приобретение специальных транспортных средств (в пределах стоимости того транспортного средства, которое показано решением соответствующего органа государственной службы медико-социальной экспертизы), специальный медицинский уход, протезирование (счета медицинских учреждений), подготовку к другой профессии (счета учебных заведений о затратах на обучение);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение. Расходы на погребение определяются Страховщиком на основании представленных родственниками потерпевшего документов (счета паталого - анатомических учреждений и ритуальных фирм об оплате оказанных услуг по погребению) в пределах лимитов ответственности, установленных договором страхования.

11.9.2. При причинении вреда имуществу третьих лиц - суммы возмещения вреда, причиненного в виде утраты или повреждения имущества потерпевшего включая:

- целесообразные и необходимые расходы по демонтажу имущества, которому был причинен ущерб;

- действительную стоимость погибшего имущества за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования (имущество считается погибшим в случае, если стоимость восстановления имущества превышает его действительную стоимость на дату повреждения (уничтожения));

- расходы по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества, включая расходы на дезактивацию. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей (за вычетом износа заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей) и оплату работ по ремонту (восстановлению).

При этом настоящее страхование не распространяется на причинение застрахованным судном вреда имуществу, принадлежащему Страхователю.

11.9.3. Расходы, вызванные столкновением судов. К таким расходам относятся убытки, причиненные судам, находящимся на них людям, грузам или иному имуществу. Указанные расходы определяются Страховщиком в порядке и на основании документов, предусмотренных в настоящем разделе Правил страхования, в пределах страховой суммы / лимитов ответственности, установленных сторонами при заключении договора страхования для данного вида расходов. При этом настоящее страхование не распространяется на причинение застрахованным судном вреда имуществу, принадлежащему Страхователю.

11.9.4. если это прямо указано в договоре страхования - документально подтвержденные расходы и издержки Страхователя, но не более лимита ответственности, предусмотренного договором страхования, в связи с наступлением страхового случая, понесенные в процессе судебной защиты по исковому требованию, а также расходы и издержки, связанные с подачей документов в суд (а именно расходы на проведение судебных экспертиз, пошлины, расходы на представителей), если расходы были одобрены Страховщиком;

11.9.5. если это прямо указано в договоре страхования - документально подтвержденные необходимые и целесообразные расходы Страхователя, связанные с проведением экспертизы и выяснением обстоятельств наступления страхового случая, если расходы были одобрены Страховщиком, в пределах страховой суммы (части / доли страховой суммы), установленных сторонами при заключении договора страхования для данного вида расходов.;

11.9.6. если это прямо указано в договоре страхования - документально подтвержденные целесообразные расходы по уменьшению размера вреда, причиненного потерпевшему лицу страховым случаем, произведенные Страхователем по согласованию либо указанию Страховщика.

## **12. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

12.1. Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

12.2. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления на выплату страхового возмещения;

- страхового акта;

- документов, подтверждающих факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер причиненного убытка, включая документы пострадавших третьих лиц и решение суда (арбитражного суда), если спор был разрешен в судебном порядке;

- иных документов, запрошенных Страховщиком.

12.3. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в течение 10-ти рабочих дней после подписания страхового акта или вступления в законную силу решения суда.

12.4. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.

12.5. Если при наступлении страхового случая, выплаченное страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы, определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты, если иное не указано в договоре страхования.

12.6. Выплата страхового возмещения производится потерпевшему лицу.

Если после определения размера убытков потерпевшего лица и суммы страхового возмещения по согласованию со Страховщиком Страхователь компенсирует потерпевшему лицу причиненные убытки в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится непосредственно Страхователю после предоставления им Страховщику соответствующих документов.

12.7. Расходы, указанные в п.п. 11.9.4.– 11.9.6. настоящих Правил, возмещаются непосредственно Страхователю

12.9. Если иного не указано в договоре страхования, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (его представитель, Выгодоприобретатель):

12.9.1. Совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление события.

12.9.2. Допустил нарушения установленных компетентными органами правил и требований эксплуатации средств водного транспорта, противопожарной защиты, хранения горючих (воспламеняющихся) или взрывчатых веществ и материалов.

Страховщик не освобождается от выплаты страхового возмещения по договору страхования гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта за причинение вреда жизни или здоровью потерпевших, даже если вред им причинен по вине ответственного за него лица

12.10. Страховщик не возмещает дополнительно возникший ущерб в связи с:

12.10.1. Непринятием Страхователем необходимых мер по предотвращению увеличения размеров убытка или предпринятием им каких-либо действий в целях увеличения размеров убытка.

12.10.2. Воспрепятствованием Страхователя участию Страховщика в переговорах с третьими лицами.

12.11. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 7 (семи) рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения (или в иной срок, предусмотренный сторонами в договоре страхования).

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде.

12.12. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за вред, возмещенный в результате наступления страхового случая

12.13. Если после выплаты страхового возмещения обнаружится обстоятельство, лишаящее права Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения по договору страхования, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно (в срок, не превышающий 5 (пять) рабочих дней) вернуть Страховщику полученную денежную сумму

### **13. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

13.1. Право на предъявление требования к Страховщику о выплате страхового возмещения погашается сроком исковой давности, установленным законодательством Российской Федерации.

13.2. Споры, вытекающие из договора страхования, решаются путем переговоров, а в случае недостижения согласия в судебном или арбитражном порядке в пределах срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством.

**БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ**  
( в % к страховой сумме, на срок страхования – один год )

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
1. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами	0,27
2. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей	0,19
3. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами	0,22
4. Возникновение ответственности за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной Кодексом внутреннего водного транспорта РФ	0,12
5. Возникновение ответственности по договорам буксировки	0,28
6. Возникновение ответственности произвести расходы в случае заболевания, ранения или смерти члена экипажа	0,22
<b>ПО ПОЛНОМУ ПАКЕТУ РИСКОВ</b>	<b>1,30</b>
- документально подтвержденных расходов и издержек Страхователя в связи с наступлением страхового случая, понесенных в процессе судебной защиты по исковому требованию, а также расходы и издержки, связанные с подачей документов в суд (а именно расходы на проведение судебных экспертиз, пошлины, расходы на представителей), если расходы были одобрены Страховщиком – доля в тарифной ставке.	0,05
- документально подтвержденных необходимых и целесообразных расходов Страхователя, связанных с проведением экспертизы и выяснением обстоятельств наступления страхового случая, если расходы были одобрены Страховщиком – доля в тарифной ставке.	0,03

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска : назначение и тип судна (повышающие от 1.1 до 10.0 и понижающие от 0.1 до 0.99); район плавания (повышающие от 1.1 до 10.0 и понижающие от 0.1 до 0.99); материал постройки (повышающие от 1.1 до 10.0 и понижающие от 0.4 до 0.99); род двигателя (повышающие от 1.1 до 5.0 и понижающие от 0.2 до 0.99); срок эксплуатации судна (повышающие от 1.1 до 10.0 и понижающие от 0.1 до 0.99); уровень профессиональной подготовки экипажа судна (повышающие от 1.1 до 10.0 и понижающие от 0.1 до 0.99); данные об аварийности судна (повышающие от 1.1 до 10.0 и понижающие от 0.1 до 0.99); особенности эксплуатации судна (повышающие от 1.1 до 10.0 и понижающие от 0.1 до 0.99); наличие фактов причинения вреда третьим лицам при эксплуатации судна (повышающие от 1.1 до 10.0, понижающие от 0.2 до 0.99), иных обстоятельств, которые Страховщик определяет в каждом конкретном случае при заключении конкретного договора страхования в зависимости от результатов оценки страхового риска (повышающие от 1.1 до 10.0 и понижающие от 0.1 до 0.99).



При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчета страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Генеральный директор

А.С.Глухов