

# **П Р А В И Л А**

**страхования гражданской ответственности  
владельцев средств железнодорожного транспорта**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, Федеральными Законами “О железнодорожном транспорте в Российской Федерации”, “Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации”, иными нормативными документами в области страхования и железнодорожного транспорта настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и владельцем средств железнодорожного транспорта (в дальнейшем по тексту – Страхователь) по поводу страхования его гражданской ответственности за причинение вреда, жизни, здоровью и/или имуществу других (третьих) лиц и окружающей среде во время осуществления Страхователем перевозочного процесса, а также необходимых расходов Страхователя по спасанию жизни и имущества потерпевших третьих лиц, по ликвидации последствий аварии (транспортного происшествия) средств железнодорожного транспорта. При этом под другими (третьими) лицами понимаются любые физические лица, а также юридические лица любых организационно-правовых форм, жизни, здоровью и/или имуществу которых, а также окружающей среде может быть причинен вред вследствие эксплуатации Страхователем средств железнодорожного транспорта (далее по тексту – третьи лица).

1.2. В целях настоящих Правил используются следующие основные понятия:

железнодорожный транспорт – один из видов транспорта общего пользования, находится в ведении Российской Федерации, представляет собой единый производственно-технологический комплекс, с входящими в него предприятиями и учреждениями производственного и социального назначения, государственное управление которым осуществляет Федеральное агентство железнодорожного транспорта (далее – Росжелдор);

средства железнодорожного транспорта – железнодорожные технические средства (ЖТС), предназначенные для осуществления перевозочного процесса по железной дороге, в том числе: локомотивы (электровозы, тепловозы и т.д.), вагоны, рефрижераторы, цистерны, цементовозы, бункерные полувагоны, минераловозы, другие специализированные вагоны, платформы, контейнеры и т.д.;

перевозочный процесс – совокупность организационно и технологически взаимосвязанных действий и операций, выполняемых предприятиями и другими подразделениями железных дорог при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте;

груз – объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый железной дорогой в установленном порядке к перевозке;

багаж – вещи пассажира, принятые в установленном порядке для перевозки в пассажирском или почтово-багажном поезде до железнодорожной станции назначения, указанной в проездном документе (билете);

грузобагаж – объект, принятый от физического или юридического лица в установленном порядке для перевозки в пассажирском, почтово-багажном или грузопассажирском поезде;

пассажир – лицо, совершающее поездку в поезде по действительному проездному документу (билету) либо имеющее проездной документ (билет) и находящееся на территории железнодорожной станции, железнодорожного вокзала или пассажирской платформы непосредственно перед указанной поездкой или непосредственно после нее;

грузоотправитель (отправитель) – физическое или юридическое лицо, которое выступает от своего имени либо от имени собственника груза, багажа или грузобагажа и указано в перевозочных документах;

грузополучатель (получатель) – физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза, багажа или грузобагажа;

железнодорожные пути общего пользования – железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа, грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочных и маневровых работ, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции;

железнодорожные пути не общего пользования – железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд;

места общего пользования – крытые и открытые склады, а также участки, специально выделенные на территории железнодорожной станции, принадлежащие владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке,

сортировке, хранению грузов, в том числе контейнеров, багажа, грузобагажа пользователей услугами железнодорожного транспорта;

транспортное происшествие – событие, возникшее при движении железнодорожного подвижного состава и с его участием и повлекшее за собой причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, вреда окружающей среде;

коммерческий акт – документ, удостоверяющий обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности владельца средств железнодорожного транспорта;

безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта – состояние защищенности процесса движения железнодорожного подвижного состава и самого железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц.

1.3. По договору страхования гражданской ответственности владельцев средств железнодорожного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю) убытки, возникшие вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц и окружающей среде (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования страховой суммы; а Страхователю - необходимые расходы по спасанию жизни и имущества потерпевших третьих лиц, по ликвидации последствий аварии (транспортного происшествия) средств железнодорожного транспорта.

1.4. Страховщик - ООО “Страховая компания “Гелиос Резерв”, осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

1.5. Страхователи:

- Российская Федерация, в лице Федерального агентства железнодорожного транспорта;
- предприятия и организации железнодорожного транспорта, владеющие средствами железнодорожного транспорта на правах хозяйственного ведения или оперативного управления ;
- юридические лица любых организационно – правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, являющиеся собственниками и владельцами (на правах пользователей, эксплуатантов, арендаторов) средств железнодорожного транспорта;
- дееспособные физические лица или индивидуальные предприниматели, являющиеся собственниками и владельцами (на правах пользователей, эксплуатантов, арендаторов) средств железнодорожного транспорта.

1.6. По договору страхования гражданской ответственности владельцев средств железнодорожного транспорта может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена.

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

При этом согласно действующему законодательству договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя.

1.7. В соответствии с настоящими Правилами не допускается страхование:

1.7.1. Противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.

---

<sup>1</sup> Решение о закреплении средств железнодорожного транспорта в хозяйственном ведении и оперативном управлении за предприятиями и учреждениями железнодорожного транспорта принимается Федеральным агентством железнодорожного транспорта.

<sup>2</sup> Продажа подвижного состава гражданам и юридическим лицам с изменением права федеральной собственности и это имущество осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

1.7.2. Расходов, к которым Страхователь (Выгодоприобретатель) может быть принужден в целях освобождения заложников.

1.8. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью возместить в порядке, установленном гражданским законодательством, вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, окружающей среде в процессе осуществления перевозки с использованием средств железнодорожного транспорта.

2.2. Объектом страхования также могут быть следующие расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая:

2.2.1. Необходимые расходы по спасанию жизни и имущества потерпевших третьих лиц.

2.2.2. Расходы по ликвидации последствий аварии (транспортного происшествия) средств железнодорожного транспорта.

## 3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами страховым риском является риск ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, окружающей среде в процессе осуществления перевозки с использованием средств железнодорожного транспорта.

3.2. Страховым случаем по страхованию гражданской ответственности владельцев средств железнодорожного транспорта признается факт возникновения у Страхователя обязательств вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц и окружающей среде, подтвержденный вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке с письменного согласия Страховщика.

3.3. В соответствии с настоящими Правилами страховой случай считается имевшим место и наступает ответственность по обязательствам Страховщика, если не будет доказано, что вред, причиненный третьим лицам, возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего, а также вследствие выхода источника повышенной опасности (средства железнодорожного транспорта) из обладания Страхователя в результате противоправных действий третьих лиц .

При этом ответственность Страховщика наступает только при наличии причинно-следственной связи между произошедшим событием и причинением вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц и окружающей среде.

---

<sup>3</sup> Под противоправными действиями третьих лиц, в результате действий которых источник повышенной опасности вышел из обладания его владельца, понимаются, в частности, противоправное завладение или изъятие источника повышенной опасности третьим лицом у его владельца. В таких случаях ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности, несут лица противоправно завладевшие данным источником.

К событиям, вследствие наступления которых может быть причинен вред третьим лицам или окружающей среде, относятся: происшествие с подвижным составом, на котором осуществляется перевозка: авария средств подвижного состава (локомотивов, вагонов, контейнеров, цистерн, цементовозов, бункерных полувагонов, минераловозов, других специализированных вагонов и т.д.), крушение, столкновение поездов. Пропажа вагонов, контейнеров, иных специализированных вагонов без вести вместе с грузом, пожар, взрыв на подвижном составе, железной дороге, иные события, если они не отнесены настоящими Правилами к событиям, на которые страхование не распространяется.

3.4. По договору страхования гражданской ответственности владельцев средств железнодорожного транспорта Страховщик предоставляет страховую защиту на случай предъявления Страхователю третьими лицами претензий в соответствии и на основании норм гражданского законодательства Российской Федерации о возмещении вреда, причиненного им наступившим в течение срока действия договора страхования страховым случаем, повлекшим за собой:

3.4.1. Вред жизни или здоровью третьих лиц (увечье, утрата потерпевшим трудоспособности или его смерть).

3.4.2. Утрату (гибель) или повреждение имущества, принадлежащего третьим лицам (причинение ущерба зданиям и сооружениям, домам, иному имуществу физических и юридических лиц, включая животных).

3.4.3. Вред окружающей среде (порча, повреждение, уничтожение лесных массивов, иной растительности, сельскохозяйственных угодий, животного мира; вредное воздействие на водные ресурсы: реки, каналы, озера, пруды, ручьи, включая подводный мир и т.п.).

3.5. В соответствии с настоящими Правилами возмещению, в пределах установленной договором страхования страховой суммы (лимита ответственности), подлежат:

3.5.1. Ущерб вследствие повреждения или уничтожения имущества, принадлежащего третьим лицам.

3.5.2. Убытки в связи с причинением вреда жизни или здоровью третьих лиц, включая:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение.

3.5.3. Вред, причиненный окружающей среде (порча, повреждение, уничтожение леса, иной растительности, сельскохозяйственных угодий, животного мира; вредное воздействие на водные ресурсы: реки, каналы, озера, пруды, ручьи, включая подводный мир и т.п.).

3.5.4. Необходимые расходы Страхователя по спасанию жизни и имущества потерпевших третьих лиц.

3.5.5. Расходы Страхователя по ликвидации последствий аварии (транспортного происшествия) средств железнодорожного транспорта.

3.6. В соответствии с настоящими Правилами страховое возмещение не выплачивается:

- если увечье или смерть причинены персоналу Страхователя (включая лиц, осуществляющих управление средством подвижного состава);

- в случае уничтожения (повреждения) имущества, принадлежащего персоналу Страхователя, доверенного Страхователю или случайно оказавшегося на средстве подвижного состава, на котором осуществляется перевозка.

3.7. Несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай.

3.8. Страхование распространяется исключительно на события, имеющие признаки страховых случаев, наступившие в течение срока действия договора страхования. Если событие, вследствие наступления которого был причинен вред жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, окружающей среде, и произошедшее в течение срока действия договора страхования, наступило по причинам, имевшим место или начавшим действовать еще до даты начала страхования, страховое возмещение подлежит выплате лишь в том случае, если Страхователю ничего не было известно или ничего не должно было быть известно о причинах, приведших к наступлению этого события.

3.9. В соответствии с настоящим Правилами страхование не распространяется на следующие требования Страхователя (Выгодоприобретателя):

3.9.1. Заявленные по согласованию Выгодоприобретателя со Страхователем.

3.9.2. О возмещении вреда сверх объемов и сумм возмещения, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

3.9.3. О возмещении вреда, причиненного незаконными действиями государственных органов, а также должностных лиц.

3.9.4. О возмещении вреда, причиненного за пределами территории страхования (железнодорожных путей общего пользования, железнодорожных путей не общего пользования, мест общего пользования), устанавливаемой при заключении договора страхования.

3.9.5. О возмещении убытков, причиненных в результате осуществления Страхователем незаконной деятельности.

3.9.6. О возмещении убытков, причиненных в результате нарушения Страхователем норм и правил, регулирующих движение средств подвижного состава по железной дороге.

3.9.7. О возмещении убытков, наступивших вследствие несоответствующей упаковки грузов.

3.9.8. О возмещении вреда, причиненного в результате военных действий, маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, действий вооруженных формирований или террористов.

3.9.9. О возмещении убытков, произошедших в результате воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

3.9.10. О возмещении вреда, причиненного вследствие неустранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, заметно повышающих степень риска в процессе эксплуатации средств железнодорожного транспорта, на необходимость устранения которых в соответствии с общепринятыми нормами указывал Страхователю Страховщик.

3.9.11. О возмещении убытков, возникших вследствие непреодолимой силы.

3.9.12. О возмещении неполученного дохода (упущенной выгоды).

3.10. В договоре страхования по соглашению сторон могут быть предусмотрены и иные исключения из страхования в зависимости от вида средства железнодорожного транспорта, степени риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении договора страхования.

#### 4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ)

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

4.2. При определении конкретного размера страховой суммы по договору страхования гражданской ответственности Страхователя стороны учитывают максимально возможный объем причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц и окружающей среде в результате страхового события, который рассчитывается на основе утвержденных в установленном порядке нормативно-методических документов Федерального агентства железнодорожного транспорта, осуществляющего государственный контроль (надзор) за соблюдением требований актов в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, экологической безопасности, предупреждения и ликвидации

чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС РФ), с учетом статистических данных о фактических затратах на возмещение вреда вследствие возникновения подобных событий. Страховая сумма также может устанавливаться на основе акта (заключения) независимого эксперта (оценщика).

4.3. Страховые суммы по необходимым расходам Страхователя по спасанию жизни и имущества потерпевших третьих лиц и по ликвидации последствий аварии (транспортного происшествия) средств железнодорожного транспорта устанавливаются сторонами в договоре страхования в размере части (доли) страховой суммы, приходящейся на данные виды расходов.

4.4. При заключении договора страхования в пределах страховой суммы по соглашению сторон могут устанавливаться лимиты ответственности Страховщика (на один страховой риск, на один страховой случай).

Под лимитом ответственности Страховщика понимается максимальный размер страховой выплаты, предусмотренный в пределах страховой суммы договором страхования (на один страховой риск, на один страховой случай) для урегулирования претензий по возмещению вреда, причиненного третьим лицам при наступлении страхового случая.

4.5. При наступлении страхового случая выплаты страхового возмещения не могут превышать величину установленной договором страхования страховой суммы или лимита ответственности по каждому страховому случаю.

4.6. Если при наступлении страхового случая выплаченное страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы/лимита ответственности, установленных договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма/лимит ответственности уменьшаются на размер страховой выплаты. В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма/лимит ответственности может быть восстановлена до прежнего размера путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется в письменной форме.

4.7. В период действия договора страхования Страхователь может увеличить по соглашению со Страховщиком страховую сумму или в ее пределах лимиты ответственности, а также включить страховые риски, ранее не включенные в договор страхования, но предусмотренные настоящими Правилами, путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования, в котором размер страховой премии определяется пропорционально сроку действия первоначального договора, при этом страховой взнос за неполный месяц исчисляется, как за полный. Дополнительное соглашение оформляется в письменной форме.

4.8. Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с увеличением Страхователем страховой суммы) производится в следующем порядке:

4.8.1. Общая страховая премия по дополнительному соглашению к договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца срока действия основного договора страхования (неполный месяц считается за полный).

Результатом является величина страховой премии по дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного размера страховой суммы на оставшийся период срока действия основного договора страхования.

4.8.2. Страховая премия по основному договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца срока действия договора.

Результатом является величина страховой премии по основному договору на оставшийся период срока его действия.

4.8.3. величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному договору страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой

премии по дополнительному соглашению (п.п. 4.8.1.) величины страховой премии за оставшийся период срока действия по основному договору страхования (п.п. 4.8.2.).

Дополнительное соглашение вступает в силу со дня, следующего за днем переоформления, и действует до конца срока, указанного в основном договоре страхования.

## 5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

5.2. При заключении конкретного договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им по каждому страховому риску базовые страховые тарифы (Приложение 1 к настоящим Правилам), определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы.

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и особенности имущественных интересов конкретного лица, осуществляющего перевозки на железнодорожном транспорте (владельца средства железнодорожного транспорта), вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам.

Наличие минимальных и максимальных значений повышающих / понижающих коэффициентов позволяет Страховщику более полно учитывать особенности деятельности Страхователя, возможные факторы риска и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.

В связи с отсутствием какой-либо утвержденной методики (рекомендаций) экономического обоснования повышающих и понижающих коэффициентов, применяемых при определении конкретного страхового тарифа по конкретному договору добровольного страхования, их минимальные и максимальные значения, а также основные факторы риска, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам, определены экспертным путем с учетом многолетней практики применения системы повышающих (понижающих) коэффициентов российскими страховыми организациями.

5.3. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение 1 к настоящим Правилам) являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком; информации, самостоятельно полученной Страховщиком и осмотра средств железнодорожного транспорта; заключений экспертов и оценщиков, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования, определить особенности деятельности Страхователя по эксплуатации средств железнодорожного транспорта.

При наличии факторов риска увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному страховому риску (рискам) Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке конкретных повышающих или понижающих коэффициентов, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком в конкретном договоре страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации” на оценку страхового риска.

5.4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком, характеризующих техническое состояние средств железнодорожного транспорта, наличие факторов риска; производит осмотр средств железнодорожного транспорта, перевозимого груза; привлекает экспертов для оценки вероятности наступления страхового события по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях, располагающих такой информацией, о Страхователе и осуществляемой им деятельности; на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/ отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

5.5. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

5.6. По договорам страхования, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

5.7. При заключении договора страхования на срок более одного года, страховая премия рассчитывается Страховщиком ежегодно в течение пяти дней с момента истечения предыдущего годичного периода действия договора страхования или в иные сроки, оговоренные сторонами при заключении договора страхования. По соглашению сторон страховая премия может быть уплачена Страхователем единовременным платежом. Страховая премия уплачивается Страхователем в порядке и сроки, предусмотренные договором страхования.

Базовая тарифная ставка в этом случае определяется путем умножения годичной тарифной ставки на количество лет страхования. К полученной тарифной ставке Страховщик вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты в зависимости от результатов оценки Страховщиком страхового риска.

5.8. Страховая премия может уплачиваться безналичным или наличным расчетом, единовременно или в рассрочку. Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Уплата страховой премии в рассрочку может быть предусмотрена лишь по долгосрочным договорам. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию (первый страховой взнос) в 5-ти дневный срок после подписания договора страхования (если договором страхования не предусмотрено иное).

Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

5.8.1. При уплате наличным расчетом – день получения страховой премии (страхового взноса) Страховщиком.

5.8.2. При уплате безналичным расчетом – день поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика.

5.9. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается по инициативе Страховщика в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации (гл.29 ГК РФ) или в одностороннем порядке (в случае если такой порядок был предусмотрен сторонами при заключении договора страхования), если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования).

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму отсроченного страхового взноса.

## 6. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования гражданской ответственности владельцев средств железнодорожного транспорта заключается по соглашению сторон на срок до одного года, один год или более одного года.

6.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет письменное заявление по установленной Страховщиком форме (Приложение 4 к настоящим Правилам).

6.3. По требованию Страховщика Страхователь должен представить следующие документы (или их копии):

учредительные документы, документы о государственной регистрации;

- документы, подтверждающие право собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления средствами железнодорожного транспорта;

- бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;

- иные документы, характеризующие объект страхования и имеющие значение для оценки страхового риска.

6.4. О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить Страховщику дополнительно.

6.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая (вид перевозимых грузов, багажа, грузобагажа, способ перевозки, маршруты перевозки, квалификация машинистов, иных специалистов, занятых на работах на железнодорожном транспорте, изменении режима, условий эксплуатации средств железнодорожного транспорта и иные) и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в заявлении на страхование, договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.6. Для принятия решения о приеме на страхование Страховщик вправе произвести осмотр транспортных (ого) средств (а), на котором осуществляется перевозка грузов (пассажиров), условий их(его) содержания и эксплуатации, а также эксплуатационной документации, а при необходимости назначить экспертизу.

При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.7. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим условиям:

6.7.1. Об имущественном интересе, являющемся объектом страхования.

6.7.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страховом случае).

6.7.3. О сроке действия договора и размере страховой суммы.

6.8. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора страхования (Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и/или вручения Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложение 2 к настоящим Правилам).

6.9. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

6.10. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик согласно законодательству Российской Федерации могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил, с соблюдением требований, предусмотренных п. 10 ст. 32 Закона РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”.

## 7. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования прекращается в случаях:

7.1.1. Истечения срока его действия (в 24 часа 00 минут дня, определенного договором в качестве даты окончания срока его действия или в иной срок, согласованный сторонами).

7.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.

7.1.3. Неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.1.4. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства или замены Страхователя.

7.1.5. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации (при отсутствии согласия Страхователя на передачу договора другому Страховщику).

7.1.6. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.

7.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное (конкретный размер части страховой премии, подлежащей в данном случае возврату Страхователю, определяется Страховщиком в каждом конкретном случае с учетом срока действия договора, наличия или отсутствия в этот период выплат, расходов на ведение дела Страховщика).

7.4. Изменение и расторжение сторонами договора осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

7.5. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

7.6. В связи с решением органа страхового надзора об отзыве лицензии, Страховщик в течение месяца со дня вступления в силу данного решения, уведомляет страхователей об отзыве лицензии, о досрочном прекращении договоров страхования и/или о передаче обязательств, принятых по договорам страхования (страхового портфеля), с указанием страховщика, которому данный страховой портфель может быть передан.

Обязательства по договорам страхования, по которым отношения сторон не урегулированы, по истечении трех месяцев со дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве лицензии подлежат передаче другому страховщику. Передача обязательств, принятых по указанным договорам (страхового портфеля), осуществляется с согласия органа страхового надзора в соответствии с порядком, установленным Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации».

Передача страхового портфеля не может быть осуществлена в случае отсутствия выраженного в письменной форме согласия Страхователя на замену Страховщика.

## 8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора (изменение характера и условий эксплуатации средства железнодорожного транспорта, изменение географии маршрутов, постановка средств железнодорожного транспорта на внеплановый ремонт и т.п.).

8.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

8.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

8.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние и условия эксплуатации средств железнодорожного транспорта.

## 9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик имеет право:

9.1.1. Проверять сообщаемую Страхователем информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования.

9.1.2. При заключении договора страхования произвести осмотр средств железнодорожного транспорта, на котором осуществляются перевозки.

9.1.3. При изменении степени риска потребовать от Страхователя изменения условий договора страхования.

9.1.4. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

9.1.5. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступившего события, при необходимости направлять запросы в компетентные органы (отделы внутренних дел на железнодорожном транспорте, правоохранительные, пожарные, аварийно-технические, аварийно-спасательные, службы спасения и т.д.) о предоставлении документов и информации по этому событию.

9.1.6. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера причиненного вреда и страхового возмещения.

9.1.7. Отсрочить составление страхового акта, если правоохранительными органами возбуждено уголовное дело против Страхователя и по нему ведется расследование:

- до прекращения уголовного дела на стадии дознания или предварительного следствия при недоказанности участия Страхователя в совершении преступления и вынесения Страхователю оправдательного приговора;

- до наступления других обстоятельств, которые будут указывать на отсутствие противоправности в действиях Страхователя в соответствии с уголовным законодательством Российской Федерации, если указанные действия связаны с обстоятельствами, повлекшими наступление страхового случая;

- до пересмотра судами вышестоящих инстанций постановления (решения, приговора) суда нижестоящей инстанции.

9.2. Страховщик обязан:

9.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

9.2.2. После получения страховой премии или первого страхового взноса в 3-х дневный срок выдать Страхователю страховой полис.

9.2.3. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

9.2.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

9.3.1. Приступить к рассмотрению вопросов по урегулированию убытков, связанных с причинением вреда, и выяснить обстоятельства наступившего случая.

9.3.2. После получения всех необходимых документов по данному случаю, при признании случая страховым, в течение 5-ти рабочих дней составить страховой акт, определить размер причиненного вреда и произвести расчет суммы страхового возмещения.

9.3.3. Выплатить страховое возмещение (или отказать в выплате при наличии оснований) в установленный договором страхования срок.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

9.4.2. На изменение условий договора страхования.

9.4.3. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

9.4.4. Получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости и не являющуюся коммерческой тайной.

9.5. Страхователь обязан:

9.5.1. Уплатить страховую премию в установленный договором страхования срок.

9.5.2. Сообщать Страховщику о всех обстоятельствах, влияющих на степень риска по договору, а также о всех существенных изменениях в принятом на страхование риске.

9.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

9.6.1. Незамедлительно сообщить о случившемся в компетентные органы, а также уведомить об этом Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события. Если договором предусмотрен срок и(или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в договоре способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступившем событии дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

9.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

В случае непринятия Страхователем или лицом, в пользу которого заключено страхование, необходимых мер к предотвращению или сокращению убытков размер выплачиваемого страхового возмещения сокращается в той мере, в какой это привело к увеличению убытков.

9.6.3. В 5-ти дневный срок с момента наступления события представить Страховщику заявление по установленной форме (Приложение 5 к настоящим Правилам), а также всю доступную информацию и документацию, позволяющую судить о причинах и последствиях наступившего события, характере и размерах причиненного вреда.

9.6.4. Незамедлительно сообщить Страховщику о предъявлении к нему претензии или иска со стороны третьих лиц, представить соответствующие сведения и документы.

9.6.5. В случае если Страховщик сочтет необходимым назначение своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов как Страховщика, так и Страхователя в связи со страховым случаем – выдать доверенность, иные необходимые документы для защиты таких интересов указанным Страховщиком лицам. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя в суде или другим образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи со страховым случаем.

9.6.6. Не выплачивать возмещения, не признавать частично или полностью требования, предъявляемые ему в связи с наступившим событием, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без согласия Страховщика.

9.6.7. В той мере, насколько это доступно Страхователю, обеспечить участие Страховщика в осмотре места наступления события и установлении размера причиненного вреда.

Представители Страховщика должны иметь свободный доступ к месту наступления события и к соответствующей документации Страхователя и лиц, в пользу которых заключено страхование, для определения обстоятельств, характера и размера причиненного вреда.

9.6.8. Оказывать всевозможное содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите в случае предъявления требований о возмещении убытков по событиям, признанным страховыми случаями.

## 10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)

10.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб), причинение вреда жизни и здоровью.

10.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

10.2.1. Устанавливает факт наступления события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен вред (на основании документов соответствующих организаций, потерпевших лиц); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки предусмотрены договором страхования;

определяет необходимость привлечения экспертов, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

10.2.2. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер причиненного вреда, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения.

10.3. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан представить Страховщику договор (полис) страхования и документы подтверждающие право хозяйственного ведения, оперативного управления средством железнодорожного транспорта, документы Росжелдора, претензионные документы со потерпевших третьих лиц.

Факт и причина возникновения события, в результате которого был нанесен ущерб третьим лицам, должны подтверждаться следующими документами:

10.3.1. Для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая – акт, составленный по факту наступления события, коммерческий акт, другие официальные акты и документы, подтверждающие наступление события, имеющего признаки страхового случая, документы Росжелдора, включая документы, свидетельствующие о претензиях, предъявляемых Страхователю третьими лицами, документы специально уполномоченных органов, осуществляющих расследования, классификацию и учет происшествий.

10.3.2. Для доказательства размера претензии по причиненному вреду – акты осмотра места происшествия экспертом, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законам того места, где определяется размер причиненного вреда.

10.3.3. Для доказательства размера вреда, причиненного жизни и здоровью пассажиров и третьих лиц – заключения медицинских учреждений, медицинских экспертных комиссий, органов социального обеспечения, документы Росжелдора, компетентных органов, решение суда, иные документы, свидетельствующие о размере причиненного вреда и произведенных третьими лицами расходах.

10.3.4. Для доказательства размера вреда, причиненного имуществу третьих лиц – документы компетентных органов и специализированных служб (пожарных, аварийно-технических, аварийно-спасательных, правоохранительных), государственных, производственно-экспертных и ведомственных комиссий, Росжелдора.

10.3.5. Для доказательства размера вреда, причиненного окружающей среде – претензионные письма со стороны третьих лиц, являющихся собственниками, владельцами или пользователями объектов природной среды, с указанием размера убытков, причиненных в результате события, имеющего признаки страхового случая, заключения правоохранительных органов, государственных, ведомственных и независимых экспертных комиссий, комиссий местных органов исполнительной власти, заключение специализированной оценочной организации, выполнявшей работы по определению размера причиненного вреда, заключения природоохранных и экологических служб, санитарно-эпидемиологического надзора, подразделений Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС РФ), иные документы, характеризующие причины и обстоятельства наступившего события, размер причиненного вреда (справки, счета, заключения экспертов, обоснование и расчет суммы причиненного убытка и т.п.).

10.3.6. Необходимые расходы Страхователя по спасанию жизни и имущества потерпевших третьих лиц и расходы Страхователя по ликвидации последствий аварии (транспортного происшествия) средств железнодорожного транспорта определяются Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем для подтверждения характера совершенных им действий по спасанию, размера понесенных при этом расходов (материалы (акты, заключения) компетентных органов, аварийно-спасательных служб, счета, калькуляции, платежные документы), а также документов, свидетельствующих о других расходах, возникших при осуществлении перевозочного процесса и предусмотренных настоящими Правилами страхования.

10.3.7. Страхователь представляет также иные документы, свидетельствующие о размере причиненного вреда и произведенных расходах, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

10.4. При необходимости Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов и других организаций (Росжелдор, правоохранительные органы, в

ключая органы внутренних дел на железнодорожном транспорте, аварийно-технические и аварийно-спасательные службы, специальные подразделения Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС РФ), медицинские учреждения и иные), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости, к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера причиненного вреда могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

10.5. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения.

10.6. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем и пострадавшими третьими лицами, а также дополнительно полученных им документов, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного вреда, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю или пострадавшим третьим лицам (Приложение 6 к настоящим Правилам).

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой

акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

10.7. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в размере вреда, причиненного в результате события, признанного страховым случаем, но не выше страховой суммы/лимитов ответственности, установленных договором страхования.

10.8. Основой для определения суммы страхового возмещения является стоимость расходов, которые несет Страхователь по возмещению причиненного третьим лицам вреда.

10.9. Страховое возмещение третьим лицам, пострадавшим в результате причинения им вреда в процессе эксплуатации железнодорожного транспорта, исчисляется в размере, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации о возмещении вреда, но не выше страховой суммы/лимитов ответственности, предусмотренных в договоре страхования.

В сумму страхового возмещения включаются:

10.9.1. При причинении вреда жизни и здоровью третьих лиц:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья.

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная третьему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также

вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка.

При причинении вреда здоровью несовершеннолетнего лица, не достигшего 14 лет и не имеющего заработка (дохода), ему возмещаются расходы, вызванные повреждением здоровья;

- дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья: расходы на лечение (определяются на основании счетов медицинских учреждений), дополнительное питание (на основании справки медицинского учреждения о рационе дополнительного питания и справки о ценах на продукты), приобретение лекарств (по предъявленным рецептам и чекам), санаторно-курортное лечение, включая стоимость проезда к месту лечения и обратно (санаторно-курортные путевки, проездные документы), приобретение специальных транспортных средств (в пределах стоимости того транспортного средства, которое показано органом государственной службы медико-социальной экспертизы), специальный медицинский уход, протезирование (счета медицинских учреждений), подготовку к другой профессии (счета учебных заведений о затратах на обучение);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение. Расходы на погребение определяются Страховщиком на основании представленных родственниками потерпевшего документов (счета паталого - анатомических учреждений и ритуальных фирм об оплате оказанных услуг по погребению) в пределах лимитов ответственности, установленных договором страхования.

10.9.2. При причинении ущерба имуществу третьих лиц (зданиям, сооружениям, домам, иному имуществу физических и юридических лиц, включая животных) в сумму страхового возмещения включаются расходы на компенсацию, вызванную повреждением или утратой (гибелью) имущества третьих лиц.

При этом ущерб определяется в следующем порядке:

- в случае утраты (гибели) – в размере действительной стоимости имущества, подтвержденной документально потерпевшим лицом, но в любом случае не выше страховой суммы/лимита ответственности, установленных договором страхования. Погибшим (уничтоженным) считается также имущество, если затраты на его ремонт (восстановление) превысят его действительную стоимость или стоимость замены на момент страхового случая;

- при частичном повреждении – в размере расходов на восстановление, необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая, за вычетом стоимости пригодных для применения (реализации) остатков поврежденных частей имущества. Поврежденным имуществом считается в том случае, если восстановительные расходы вместе с остаточной стоимостью не превышают действительную стоимость имущества на момент наступления страхового случая. При этом расходы на восстановление включают: расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта; расходы на оплату работ по восстановлению.

В сумму ущерба не включаются расходы, связанные с изменениями и улучшением (реконструкцией) поврежденного имущества, дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ.

10.9.3. При причинении вреда окружающей среде ущерб определяется в размере фактического ущерба, подтвержденного соответствующими документами, и включает в себя:

- прямые потери в природной среде, природных объектах и ресурсах;

- затраты на восстановление нарушенной природной среды;

- затраты на воспроизводство природных ресурсов;

- расходы потерпевших лиц по осуществлению мер, направленных на уменьшение и устранение прямых последствий страхового события (рекультивация земель, очищение поверхности воды и т.п.).

В любом случае страховая выплата осуществляется в размере действительно понесенного ущерба, но не более страховой суммы/лимита ответственности, предусмотренных договором страхования.

10.10. Необходимые расходы Страхователя по спасанию жизни и имущества потерпевших третьих лиц и расходы Страхователя по ликвидации последствий аварии (транспортного происшествия) средств железнодорожного транспорта определяются в размере фактически понесенных расходов, но не более части (доли) страховой суммы, установленной сторонами на эти расходы в пределах страховой суммы по договору.

10.11. При наличии судебного спора между сторонами Страховщик определяет размер убытка, причиненного в результате события, признанного страховым случаем, на основании решения суда (арбитражного суда), вступившего в законную силу в пределах страховой суммы/лимита ответственности, предусмотренных в договоре страхования.

10.12. В случае причинения вреда нескольким лицам при определении размера страхового возмещения, приходящегося на одного потерпевшего, Страховщик исходит из принципа пропорционального распределения страховой выплаты в пределах страховой суммы/лимитов ответственности, предусмотренных договором страхования, между всеми потерпевшими с учетом доли каждого в совокупном вреде, причиненного всем потерпевшим и подлежащим возмещению по решению суда или по соглашению между сторонами.

Размер выплаченного совокупного возмещения потерпевшим, независимо от их числа, не может превышать установленной договором страхования страховой суммы/ лимитов ответственности.

10.13. При страховании гражданской ответственности владельца средств железнодорожного транспорта в двух и более страховых организациях (двойное страхование), о котором Страхователь обязан поставить в известность Страховщика, страховое возмещение выплачивается Страховщиком только с применением пропорционального метода расчета или только в той части, которая не покрывается страхованием данного риска другими страховыми организациями.

## 11. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Страховая выплата – денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю, Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

11.2. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) на выплату страхового возмещения (Приложение 7 к настоящим Правилам);
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер причиненного убытка, включая документы пострадавших третьих лиц;
- решения суда (арбитражного суда), вступившего в законную силу, при разрешении спора в судебном порядке;
- иных документов, согласованных сторонами при заключении договора страхования.

11.3. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в течение 5-ти рабочих дней после подписания страхового акта или вступления в законную силу решения суда.

При необоснованной задержке страховой выплаты Страховщик обязан уплатить получателю страховой выплаты штраф в размере, установленном сторонами при заключении договора страхования, за каждый день просрочки.

11.4. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.

11.5. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если:

11.5.1. Страхователь не заявил в установленном порядке о событии, имеющем признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер причиненного вреда.

11.5.2. Подвижной состав управлялся лицом, работающим у Страхователя, в состоянии любой степени опьянения (алкогольного, наркотического, токсического) или без соответствующего документа на право управления подвижным составом данной категории.

11.5.3. Средство железнодорожного транспорта использовалось в технически неисправном состоянии (имеющее неисправности, при наличии которых эксплуатация средств подвижного состава запрещена установленными нормами и правилами в области железнодорожного транспорта).

11.5.4. Грузы (багаж, грузобагаж) перевозились с нарушением действующих инструкций и правил перевозки грузов (багажа, грузобагажа), упаковки, крепления грузов (багажа, грузобагажа).

11.5.5. Средство железнодорожного транспорта использовалось в целях обучения вождению или для участия в соревнованиях или испытаниях.

11.5.6. Выявлены нарушения Правил пожарной безопасности, перевозки и хранения огнеопасных, взрывоопасных веществ и предметов на средстве железнодорожного транспорта.

11.5.7. Событие, имеющее признаки страхового случая, возникло из-за умышленных действий Страхователя или Выгодоприобретателя (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов).

При этом под умышленным вредом понимается совершение Страхователем определенного сознательного действия или его бездействие, при котором с достаточно большой вероятностью ожидается наступление вреда.

Страховщик не освобождается от страховой выплаты по договору страхования гражданской ответственности владельцев средств железнодорожного транспорта за причинение вреда жизни или здоровью потерпевших, даже если вред им причинен по вине Страхователя (п.2 ст.963 ГК РФ).

11.5.8. Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования.

11.5.9. Страхователь сообщил ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени страхового риска.

11.5.10. Страхователь не сообщил о существенных изменениях в риске.

11.5.11. Страхователь не выполнил обязательства, обусловленные настоящими Правилами и договором страхования.

11.5.12. Страхователь своевременно не известил о предъявленных к нему претензиях со стороны третьих лиц или о начатом против него судебном деле.

11.5.13. Страхователь воспрепятствовал участию Страховщика в судебных делах и в определении размера причиненного вреда, а также отказался оказывать ему необходимое содействие.

11.5.14. Страхователю причинен вред в результате незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в т.ч. в результате издания указанными органами и должностными лицами актов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

11.6. Страховщик не возмещает также дополнительно возникший вред, наступивший в результате:

11.6.1. Непринятия Страхователем необходимых мер по предотвращению увеличения размеров причиненного вреда, а также если он предпринял какие-либо умышленные действия в целях увеличения размера вреда.

11.6.2. Воспрепятствования Страхователя участию Страховщика в переговорах и заключении соглашений с третьими лицами.

11.7. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 5-ти рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения (или в иной срок, предусмотренный сторонами в договоре страхования).

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

11.8. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком непосредственно потерпевшим третьим лицам.

При причинении вреда окружающей среде получателями страхового возмещения могут выступать государственные органы, субъекты Российской Федерации, органы местного самоуправления, специально уполномоченные органы в области охраны окружающей среды.

Если после определения размера убытка и суммы страхового возмещения Страхователь компенсировал причиненный им в результате страхового случая вред в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится Страхователю после предоставления им Страховщику документов, подтверждающих произведенные расходы.

Необходимые расходы по спасанию жизни и имущества потерпевших третьих лиц и по ликвидации последствий аварии (транспортного происшествия) средств железнодорожного транспорта, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая, возмещаются Страхователю.

## 12. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Право на предъявление к Страховщику претензий по страхованию гражданской ответственности сохраняется в течение срока исковой давности, предусмотренного законодательством Российской Федерации, начиная со дня наступления события, признанного страховым случаем.

12.2. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Приложение 1  
к Правилам страхования гражданской ответственности  
владельцев средств железнодорожного транспорта

**РАЗМЕР БАЗОВЫХ ТАРИФНЫХ СТАВОК**  
(в % к страховой сумме на срок 1 год)

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
<b>Причинение вреда третьим лицам:</b>	
1) вред жизни или здоровью (увечье, утрата потерпевшим трудоспособности или его смерть), включая :	0,42
- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;	0,17
- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.);	0,13
- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;	0,04
- расходы на погребение;	0,08
2) утрата (гибель) или повреждение имущества, принадлежащего третьим лицам (причинение ущерба зданиям и сооружениям, домам, иному имуществу физических и юридических лиц, включая животных).	0,25
3) вред окружающей среде (порча, повреждение, уничтожение лесных массивов, иной растительности, сельскохозяйственных угодий, животного мира; вредное воздействие на водные ресурсы: моря, реки, каналы, озера, пруды, ручьи, включая подводный мир и т.п.)	0,28
<b>Полный пакет рисков:</b>	2,72
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ :</b>	
- необходимые расходы Страхователя по спасанию жизни и имущества потерпевших третьих лиц – доля в тарифной ставке	0,03
- расходы Страхователя по ликвидации последствий аварии (транспортного происшествия) средств железнодорожного транспорта – доля в тарифной ставке	0,02

По договорам страхования, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие от 1,1 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,9 коэффициенты в зависимости от следующих факторов: технические характеристики средства железнодорожного транспорта; срок службы (время эксплуатации) средства железнодорожного транспорта; уровень квалификации машинистов и обслуживающего персонала; иные обстоятельства, имеющие существенное значение для определения степени страхового риска, которые Страховщик определяет в каждом конкретном случае при заключении договора страхования.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчета страховой премии.

Приведенные в настоящем Приложении максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов являются пределом для повышения или понижения базовых тарифных ставок.

Генеральный директор

Е.А.Фаткулина