

Приложение № 1
к Правилам комбинированного
страхования транспортных средств и
сопутствующих рисков, утвержденным
приказом ООО Страховой Компании
«Гелиос» от 15.09.2025 № 267

БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ И ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ПО КОМБИНИРОВАННОМУ СТРАХОВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СОПУТСТВУЮЩИХ РИСКОВ

1. БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ ПО КОМБИНИРОВАННОМУ СТРАХОВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СОПУТСТВУЮЩИХ РИСКОВ

Базовые страховые тарифы по комбинированному страхованию транспортных средств и сопутствующих рисков, приведены в таблице 1 в процентах от страховой суммы при сроке страхования один год.

Таблица 1

Страховой риск	Пункт Правил	Базовый страховой тариф, %			
		Группа 1	Группа 2	Группа 3	Группа 4
1. «Повреждение»:	4.3				
1.1. «ДТП»	4.3.1	1,120	2,009	3,100	0,718
1.2. «Пожар»	4.3.2	0,430	0,808	1,084	0,271
1.3. «ПДТЛ»	4.3.3	0,580	1,027	1,465	0,373
1.4. «Стихийные бедствия»	4.3.4	0,876	1,212	2,207	0,553
1.5. «Провал ТС»	4.3.5	0,192	0,293	0,538	0,113
1.6. «Повреждение посторонним предметом»	4.3.6	0,620	1,170	1,612	0,387
1.7. «Повреждение животными»	4.3.7	0,229	0,456	0,604	0,147
1.8. «Повреждение вне дорог»	4.3.8	0,426	0,848	1,109	0,274
1.9. «Террористический акт»	4.3.9	0,278	0,544	0,752	0,176
2. «Полная гибель»	4.4	1,345	2,005	7,244	4,062
3. «Хищение, угон»	4.5	1,155	2,284	8,264	4,574
4. «Ущерб»	4.6	6,100	10,380	19,710	7,070
5. «Полное КАСКО»	4.7	7,250	12,660	27,970	11,640
6. «Повреждение без справок»:	4.8				
6.1. «Повреждение кузовных элементов ТС без справок»	4.8.1.1	3,345	5,226	4,875	2,855
6.2. «Повреждение стеклянных элементов ТС без справок»	4.8.1.2	2,765	4,431	3,778	1,947
7. «ДТП по вине других участников»	4.9	2,014	2,217	2,251	2,238
8. «Полная гибель по вине других участников»	4.10	3,503	4,784	3,599	2,890
9. «Повреждение по вине других участников»	4.11	4,940	7,190	9,760	4,080
10. «Ущерб по вине других участников»	4.12	8,450	11,970	13,360	6,970
11. «КАСКО по вине других участников»	4.13	9,600	14,250	21,620	11,540
12. «Дополнительное оборудование»	4.14	8,021	11,726	12,924	6,091
14. «Несчастный случай»	4.15	0,381	0,641	0,900	0,461

Страховой риск	Пункт Правил	Базовый страховой тариф, %			
		Группа 1	Группа 2	Группа 3	Группа 4
15. «Гражданская ответственность»	4.16	0,222	0,185	0,525	0,233
16. «Утрата товарной стоимости»	4.17	3,689	3,817	3,852	3,856
17. «Сервисные услуги»:	4.18				
17.1. «Аварийный комиссар»	4.18.1	0,344	0,323	0,370	0,354
17.2. «Эвакуация»	4.18.2	0,202	0,149	0,248	0,238
17.3. «Техническая помощь»	4.18.3	0,303	0,181	0,246	0,236
17.4. «Вызов такси»	4.18.4	0,331	0,380	0,388	0,409
17.5. «Аренда автомобиля»	4.18.5	0,448	0,402	0,388	0,425
17.6. «Скорая медицинская помощь при ДТП»	4.18.6	1,239	1,331	1,345	1,370
17.7. «Юридическая помощь»	4.18.7	0,370	0,324	0,329	0,347
17.8. «Дополнительные сервисные услуги»	4.18.8	0,413	0,412	0,471	0,372
18. «GAP»	4.19	0,765	1,499	0,381	0,050
19. «Прочие расходы при утрате или гибели ТС»	4.20	0,349	0,411	0,439	0,482

Группы транспортных средств для целей страхования и расчёта базовых страховых тарифов:

Группа 1: грузовые, грузопассажирские автомобили, прицепы (полуприцепы) и автобусы;

Группа 2: легковые автомобили, микроавтобусы;

Группа 3: мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски;

Группа 4: тракторы, самоходные дорожно-строительные машины, спецтехника, иные машины.

2. ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ К БАЗОВЫМ СТРАХОВЫМ ТАРИФАМ

2.1. При заключении конкретного договора комбинированного страхования транспортных средств и сопутствующих рисков Страховщик имеет право при определении размера подлежащей уплате страховой премии применять к базовым страховым тарифам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов и обстоятельств, влияющих на вероятность наступления страхового случая и размер возможных убытков (степень риска):

- вид, марка, модель и страна производства транспортного средства – от 0,1 до 5,0;
- год выпуска транспортного средства (срока эксплуатации) – от 0,7 до 6,0;
- количество застрахованных лиц по договору страхования ТС – от 0,6 до 1,0;
- рабочий объем двигателя (для легковых автомобилей) – от 0,3 до 5,0;
- количество посадочных мест (для автобусов) – от 0,3 до 8,0;
- масса грузового автомобиля – от 0,2 до 4,0;
- характер и цель эксплуатации, условия эксплуатации – от 0,2 до 8,0;
- интенсивность эксплуатации (среднегодовой пробег) – от 0,2 до 7,0;
- стаж вождения, возраст, количество лиц, допущенных к управлению – от 0,3 до 5,0;
- вид дополнительного оборудования – от 0,70 до 2,00;
- условия хранения (гараж, охраняемая стоянка, без ограничений) – от 0,5 до 1,5;
- территория страхования, регион эксплуатации и преимущественного использования ТС к базовым страховым тарифам применяется коэффициент - от 0,2 до 2,95;

- наличие, тип сигнализации и противоугонных устройств, характеристики установленных охранно-поисковых систем к базовым страховым тарифам применяется коэффициент от 0,50 до 2,00;
- учет правового статуса Страхователя (юридическое лицо / физическое лицо / индивидуальный предприниматель) к базовым страховым тарифам применяется коэффициент от 0,70 до 1,50;
- размер страховой суммы, установление лимитов ответственности – в размере от 0,3 до 2,0;
- страховые обязательства с учетом неприменения Страховщиком исключений, оснований для освобождения от страховой выплаты, указанных в Правилах, а также согласования со Страхователем дополнительных исключений – в размере от 0,3 до 4,0;
- уплата страховой премии в рассрочку (кроме случаев ежегодной уплаты взносов по многолетним договорам страхования) – коэффициент от 1,0 до 1,2;
- группа риска Страхователя – коэффициент от 0,9 до 2,0;
- количество детей (до 10 лет) у водителя – коэффициент от 0,9 до 1,0;
- количество ключей от ТС – коэффициент от 0,9 до 3,0;
- количество предыдущих собственников ТС - коэффициент от 0,5 до 5,0;
- качество кредитной истории Страхователя (Собственника / Лиц, допущенных к управлению) – коэффициент от 0,5 до 5,0;
- минимальный возраст среди водителей, допущенных к управлению ТС – коэффициент от 0,65 до 2,5;
- минимальный стаж вождения среди водителей, допущенных к управлению ТС – коэффициент от 0,65 до 2,5;
- мощность ТС – коэффициент от 0,4 до 5,0;
- максимальная скорость ТС – коэффициент от 1,0 до 2,0;
- наличие люка и/или панорамной крыши – коэффициент от 1,0 до 1,2;
- наличие договора лизинга, заключенного в отношении ТС, принимаемого на страхование – коэффициент от 0,5 до 5,0;
- осуществление страховой выплаты согласно условий осуществления выплаты (ремонт на СТОА по направлению Страховщика, ремонт на любой СТОА по выбору Страхователя и др.) - коэффициент от 0,7 до 5,0;
- плотность населения в регионе преимущественного использования ТС – коэффициент от 0,9 до 1,2;
- пол водителей – коэффициент от 0,5 до 3,0;
- привод ТС – коэффициент от 0,7 до 1,4;
- пробег ТС – коэффициент от 0,5 до 5,0;
- показания телематического устройства, установленного на ТС – коэффициент от 0,1 до 3,0;
- попытка хищения (угона) ТС – коэффициент от 0,8 до 2,0;
- продление текущего договора страхования (пролонгация) – коэффициент от 0,2 до 5,0;
- прекращение абонентского обслуживания средства (системы, комплекса) поиска, установленного на застрахованном ТС, или возникновение неисправности в нем – коэффициент от 1,0 до 1,5;
- передача ТС в сублизинг, субаренду – коэффициент от 1,0 до 5,0;
- расположение руля (левое/правое) – коэффициент от 1,0 до 1,8;
- расширение покрытия за пределы дорог общего пользования – коэффициент от 1,0 до 2,0;
- расширение покрытия на погрузочно-разгрузочные работы и строительные работы – коэффициент от 1,0 до 2,0;
- семейное положение водителя – коэффициент от 0,9 до 1,0;
- срок владения ТС – коэффициент от 0,9 до 1,3;
- утрата, хищение паспорта транспортного средства (ПТС), паспорта самоходной машины (ПСМ), свидетельства о регистрации ТС (СТС) – коэффициент от 1,0 до 3,0;
- установка, снятие или возникновение неисправности средств противодействия угону (хищению) ТС, систем автоматического запуска двигателя, систем дистанционного открытия дверей, штатных систем охраны ТС (иммобилайзеров, центральных замков и пр.), установленных заводом-изготовителем – коэффициент от 1,0 до 1,5;

- установка телематического устройства, снятие или поломка телематических устройств, установленных на ТС – коэффициент от 0,3 до 5,0;
- установление и размер франшизы (в зависимости от порядка установления и размера) – от 0,25 до 1,0;
- установление лимитов ответственности – от 0,6 до 1,0;
- вариант определения размера ущерба – от 1,0 до 1,5;
- исключение в договоре страхования страховых случаев, включение дополнительных событий, а также условий для особого соглашения сторон, указанных в разделе 4 Правил – от 0,1 до 7,0,
- установление агрегатной или неагрегатной страховой суммы – от 0,7 до 3,0.

2.2. По страхованию риска «Гражданская ответственность» в таблице 1 указан страховой тариф для базовой страховой суммы в размере 2 000 000 руб. При установлении иной страховой суммы к указанному в таблице 1 базовому страховому тарифу применяется коэффициент из таблицы 2.

Таблица 2

**Поправочный коэффициент к базовому страховому тарифу
по риску «Гражданская ответственность»**

Страховая сумма, руб.	Поправочный коэффициент
до 300 000	3,0 – 5,6
300 001 – 600 000	2,0 – 3,0
600 001 – 1 000 000	1,5 – 2,0
1 000 001 – 1 500 000	1,2 – 1,5
1 500 001 – 2 000 000	1,0 – 1,2
2 000 001 – 3 000 000	0,8 – 1,0
3 000 001 – 5 000 000	0,2 – 0,8
5 000 001 и более	0,1 – 0,2

2.3. Базовые страховые тарифы рассчитаны при условии, что продолжительность договора страхования составляет один год. При страховании на срок более одного года:

2.3.1. При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия уплачивается с учетом поправочного коэффициента (коэффициента краткосрочности), применяемого к базовому страховому тарифу, указанного в таблице № 8.

Таблица № 8

**Поправочный коэффициент (коэффициент краткосрочности),
применяемый к базовому страховому тарифу
при сроке страхования менее одного года**

Срок действия Договора страхования в месяцах										
до 1	до 2	до 3	до 4	до 5	до 6	до 7	до 8	до 9	до 10	до 11
Коэффициент краткосрочности										
0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

При этом неполный месяц принимается равным полному месяцу.

Если Договор страхования заключается на срок менее 1 (одного) месяца, при расчете страховой премии Страховщик вправе применить коэффициент краткосрочности по соглашению между Страховщиком и Страхователем.

2.3.2. По договору страхования, заключенному на срок более 1 (одного) года (долгосрочный договор страхования), если иной порядок расчета не определен договором

страхования, к базовым страховым тарифам применяется коэффициент долгосрочности, который определяется путем деления продолжительности срока страхования, исчисленного в месяцах, на 12 (двенадцать). При этом неполный месяц страхования считается за полный.

2.4. В зависимости от предыдущей страховой истории Страхователя, Собственника, Выгодоприобретателя, Лизингополучателя и/или лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС (сведения о страховых случаях и/или иных событиях, произошедших по предыдущим договорам страхования, заключенным со Страховщиком и/или иным страховыми организациями) Страховщик вправе применить коэффициент от 0,6 до 4,0.

При наличии информации о размере убытков Страховщик вправе применять следующие поправочные коэффициенты, указанные в таблице 3.

Таблица 3

Наличие убытков в предшествующий период	Поправочный коэффициент	
	минимальный	максимальный
Величина убытков по отношению к годовой страховой премии ниже/равно 30%	0,6	1,2
Величина убытков по отношению к годовой страховой премии выше 30% и ниже 50%	0,95	1,3
Величина убытков по отношению к годовой страховой премии выше/равно 50%	1,05	4,0

2.5. При заключении договора страхования в иностранной валюте страховая сумма устанавливается также в иностранной валюте. При этом в течение действия договора страхования курс валюты меняется и ответственность (при пересчете в рубли) также меняется соответствующим образом, в связи с чем при заключении договора страхования в иностранной валюте в связи с риском изменения курса валют Страховщик при расчете страхового тарифа вправе применять поправочный коэффициент.

При заключении договора страхования в валюте иной, чем рубли Российской Федерации, Страховщик для формирования источника покрытия убытков, связанных с возможным риском изменения курса валют, применяет к базовому страховому тарифу поправочный коэффициент от 1,01 до 1,15, определенный экспертным путем на основании статистических данных Страховщика и динамики курса иностранной валюты.

Реальный (итоговый) страховой тариф при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базового страхового тарифа на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности вступления страхового случая.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым страховым тарифам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальный (итоговый) страховой тариф, учитывающий особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости. В зависимости от иных факторов, которые по мнению андеррайтера оказывают влияние на величину страхового риска, андеррайтером может быть принято решение, в том числе основанное на экспертной оценке перестраховщика или иного квалифицированного специалиста, о применении дополнительного поправочного коэффициента от 0,1 до 20,0.